

# Forsøgsordningen for elbiler

I perioden 2008-2012 giver Energistyrelsen tilskud på i alt 35. mio. kr. til forsøg med elbiler.

**Formålet med forsøgsordningen er at få praktiske erfaringer med brug af elbiler. Det er muligt at få støtte til anskaffelse af elbiler og til de ladestandere, som bruges til opladning af elbiler.**

## Måleudstyr viser kørselsmønstre

Alle elbiler, der gives støtte til, udstyres med ens måleudstyr. Dermed bliver det muligt at følge brugen af elbilerne. I forsøgsordningen samles erfaringer med det daglige kørselsmønster, f.eks. antal ture, turlængde og hvor ofte og på hvilke tidspunkter af døgnet, elbilen oplades. Der kan søges om støtte til indsamling af yderligere erfaringer med anvendelse af elbiler.

## Tværgående projekter

Det er også muligt at søge støtte til tværgående projekter. Her kan f.eks. søges om støtte til projekter, hvor der udføres analyser af indsamlede data og projekter vedrørende formidling af erfaringer m.v.

## Udbredelse af elbiler i Danmark

Erfaringerne fra forsøgsordningen skal bidrage med at kortlægge de praktiske barrierer, der er for udbredelse af elbiler i Danmark. Herunder bidrage med viden om tekniske, organisatoriske, økonomiske og miljømæssige forhold i forbindelse med elbilers anvendelse, drift og vedligehold. Al viden, som indsamles gennem forsøgsordningen, gøres bredt tilgængelig for offentligheden.

## Elbiler kan nyttiggøre vindkraften

Når det blæser, laver vindmøllerne i Danmark mere strøm, end der er brug for. Elbiler kan hjælpe med at nyttiggøre vindkraften, ikke mindst på sigt, når vindkraften udbygges yderligere. Forsøgsordningen har også til formål at belyse muligheder for ved hjælp af intelligent opladning at bruge elbiler til at lagre overskydende elproduktion fra vindmøller.

## Fordeling af støttemidler 2009-2012

Energistyrelsen administrerer tilskudsordningen. I foråret 2009 blev der givet støtte på 10 mio. kr. til 17 projekter med i alt 49 elbiler.

I begyndelsen af 2010 uddeles under forsøgsordningen omkring 7 mio. kr., og herefter forventes der uddelt 5 mio. kr. senere i 2010, i 2011 og i 2012.

## Relevante projekter

For at omfatte så mange ældre køretøjer som muligt i ordningen, lægges der ved vurderingen af projektforslag vægt på omkostningseffektivitet og egenfinansiering. Forsøgsordningen skal desuden sikre størst mulig mangfoldighed i de støttede projekter. Derfor lægges der ved vurderingen også vægt på at forsøgsordningen omfatter så mange forskellige typer ældre køretøjer og så alsidig anvendelse af køretøjerne som muligt.

## Hvem kan søge støtte?

Forsøgsordningen retter sig imod alle organisationer og virksomheder, der har en flåde af køretøjer. Alle offentlige myndigheder og offentlige og private virksomheder og institutioner kan søge om tilskud.



### Projekter omfattet af første runde af forsøgsordningen

49 ældre køretøjer; personbiler, varebiler, minibusser, lad- samt lastbiler. Støttemodtagerne omfatter:

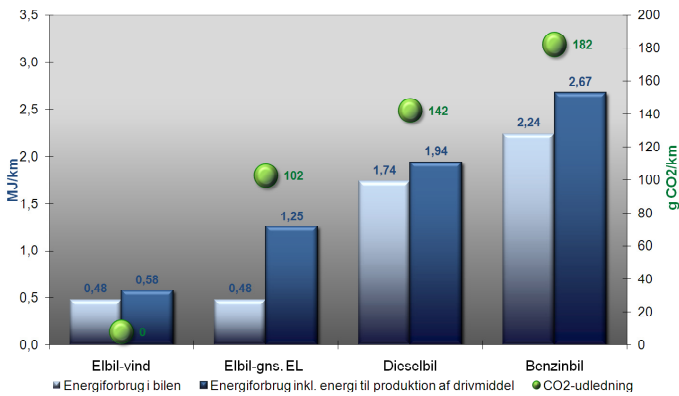
- 2 regioner
- 6 kommuner
- 5 private virksomheder
- 2 organisationer/foreninger
- 1 vidensinstitution (2 projekter)



### Elbilens karakteristika

En elbil er en bil, der fremdrives af en elmotor, og hvor energien kommer fra et batteri om bord i bilen. Batteriet oplades ved tilslutning til elnettet.

Elbiler bidrager til at nå danske og EU målsætninger om et samfund, der er uafhængig af fossile brændsler (kul, olie og naturgas). Elbiler kan desuden hjælpe med til at sikre energiforsyningen og stabilisere elnettet.



Kilde: Energistyrelsens Drivmiddelrapport 2008

Der er et stort potentiale i elbiler for at støtte det eksisterende elsystem ved at lagre overskydende elproduktion fra vindmøller. På sigt vil elbiler formentlig kunne sende el tilbage til nettet, når der er et stort elbehov og elbilen ikke anvendes.

Derudover kendetegnes elbiler ved:

- Høj energieffektivitet
- Lavt energiforbrug per kilometer
- Klima - og CO2-venlig
- Lav påvirkning af lokal luftkvalitet  
Begrænset støj (ingen kobling, gear-kasse, udstødningssystem eller katalysator)
- Lave driftsomkostninger (ingen brug af motorolie, oliefilter, tændrør mv. samt høj energieffektivitet)
- Batterier er fortsat en udfordring (hvad angår rækkevidde, pris og styring/service).

### EU-aktiviteter fremmer brugen af elbiler

Det syvende rammeprogram for forskning og udvikling og programmet Intelligent Energy Europe II vil kunne støtte elbiler og infrastruktur i det omfang, de falder indenfor gældende støtteområder og -formål.

EUs CO2-kvotestystem bevirker, at indfasning af elbiler flytter CO2-transportemissioner fra at være et nationalt problem til at blive omfattet af EUs CO2-kvotestystem.

El baseret på vedvarende energi (VE) til elbiler tæller med en faktor 2,5 i opfyldelsen af VE-målet om 10 % VE i transport i 2020. Elbiler tæller med en forhøjet vægt i bilfabrikkernes opfyldelse af målet om 120 g CO2/km. Bilfabrikkerne får dermed en ekstra tilskyndelse til at producere elbiler.



#### De fire spor for dansk indsats i forhold til elbiler

- Afgiftslempelse
- Forsøgsordningen for elbiler
- EDISON-projektet (udvikling af infrastruktur)
- Private aktørers udrulning af infrastruktur til elbiler

#### Læs mere om:

- Elbiler generelt  
[www.danskelbilkomite.dk](http://www.danskelbilkomite.dk)  
[www.betterplace.com/danish](http://www.betterplace.com/danish)
- Forsøgsordningen for elbiler  
[www.ens.dk/da-dk/klimaogCO2/transport](http://www.ens.dk/da-dk/klimaogCO2/transport)
- Indpasning af elbiler i elsystemet  
[www.edison-net.dk](http://www.edison-net.dk)
- Regeringens målsætning for elbiler  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)