



Bedre rammer for bioenergien

Regeringen vil sikre fortsat omstilling til brug af bioenergi. Det skal bl.a. ske gennem initiativer til fremme af anvendelsen af biomasse på de store kraftvarmeværker, ændret støtte til biogas og krav om fortsat øget anvendelse af biobrændstoffer i transportsektoren.

Mere biomasse på store kraftvarmeværker

En øget anvendelse af biomasse i energiforsyningen er et vigtigt og billigt instrument til at øge brugen af vedvarende energi i det danske energisystem. Biomasse kan relativt enkelt erstatte kul på de store kraftvarmeværker.

Kraftvarmeværkerne, der både producerer el og varme, skal i dag sætte en pris på varmen, der svarer til de omkostninger, der er forbundet med at producere den (det såkaldte "hvile-i-sig-selv-princip"). Der er i dag ingen afgift på biomasse til varmeproduktion, mens der er afgift på kul og naturgas til varmeproduktion. Når værkerne skifter fra fossile brændsler til biomasse, sparer de derfor afgifter. Med hvile-i-sig-selv-reguleringen kommer denne afgiftsbesparelse kun varmekonsumenterne – og ikke værkerne – til gode i form af lavere priser. Dermed har kraftvarmeværkerne ikke et tilstrækkeligt incitament til at skifte til biomasse.

Regeringen foreslår derfor at ændre lovgivningen, så kraftvarmeværker med en elkapacitet på over 25 MW kan indgå en frivillig aftale med varmeaftagerne (de lokale fjernvarmeselskaber) om at fastsætte en anden pris end den omkostningsbestemte. Varmeftagerne kan altid falde tilbage på den omkostningsbaserede pris, hvis parterne ikke bliver enige.

Det samlede årlige forbrug af biomasse i kraftvarmesektoren udgør i dag ca. 37 PJ. Forslaget forventes sammen med den øvrige forventede udvikling i sektoren at føre til, at anvendelsen af biomasse er omtrent fordoblet i 2020. Forslaget forventes herudover at føre til en yderligere forøgelse af andelen af vedvarende

energi med ca. 1,2 pct. point i 2020 i forhold til hidtidige forventninger.

10 pct. biobrændstoffer

Med regeringens udspil stilles der krav om iblanding af 10 pct. biobrændstoffer i benzin og diesel i 2020. Det giver sikkerhed for, at Danmark kan leve op til EU's krav om, at 10 pct. af transportens energiforbrug skal komme fra vedvarende energi i 2020.

Med den gældende lovgivning vil der i 2012 være krav om iblanding af 5,75 pct. biobrændstoffer. Kravet ventes hovedsageligt opfyldt med såkaldt E5-benzin og B7-diesel, da disse blandingsprodukter allerede i dag markedsføres i Danmark.

Det vurderes, at en øget iblanding ud over de 5,75 pct. vil blive teknisk muligt frem mod 2020, da bilproducenterne vil producere biler, der kan tåle en højere iblanding. Mere end 80 pct. af de danske benzinbiler skønnes allerede i dag at kunne tåle iblanding af 10 pct. bioethanol.

Biobrændstoffer baseret på affald og restprodukter, kaldet 2.-generations-biobrændstoffer, er som oftest mere bæredygtige end 1.-generation. På nuværende tidspunkt er 2.-generations-biobrændstoffer typisk væsentligt dyrere end 1.-generations-biobrændstoffer.

Effektiv og bæredygtig anvendelse af biomasse

Udnyttelse af bioenergi er centralt for, at energiforsyningen kan blive baseret 100 pct. på vedvarende energi. Det skyldes blandt andet, at biomasse er en vedvarende energikilde, der ligesom fossile brændsler kan lagres.

Regeringen vil her og nu forbedre incitamenterne til at udskifte kul med biomasse, men også undersøge, hvordan og hvor vi fremadrettet bedst bruger de begrænsede biomasseressourcer og sikrer bæredygtigheden.



Forbedret støtte til biogas

Regeringen foreslår, at biogas fremmes gennem en kombination af øget støtte, når biogas anvendes på kraftvarmeværkerne, og gennem indførelse af støtte til biogas, som enten afsættes til naturgasnettet, anvendes som procesenergi eller bruges som brændsel til transport. Støtten tilstræbes fastsat, så der gives de rette incitamentter til effektiv brug og indpasning af biogas i energiforsyningen.

Samtidig nedsættes en taskforce, der skal undersøge og understøtte konkrete biogasprojekter. Den skal bidrage til at få gang i biogasudbygningen fx gennem fremme af konkrete projekters afsætningsaftaler.

Udviklingen i biogasprojekter følges nøje i 2012-2013. Hvis udviklingen ikke sker i et tilstrækkeligt omfang, vil regeringen fremlægge et konkret forslag om aftagepligt for kraftvarmeværker.

Tabel 1. Nuværende støtte og foreslået ny støtte samt den samlede resulterende støtte i 2013¹⁾

Kr. pr. GJ	Nuværende støtte ²⁾	Ny støtte	Samlet støtte i 2013
Kraftvarme	79	22,5	102
NG-nettet	0	102	102
Proces	18	39	57
Transport	0	39	39

Det forudsættes, at der er tale om anlæg, der modtager det særlige ekstra tilskud (bindende aftale om levering inden udgangen af 2013), og at der betales fuld afgift, inkl. CO₂-afgift, af biogas til transport.

1) Støtten er beregnet for anvendelse uden for CO₂-kvoteordningen. Støtten vil være tilsvarende for anlæg inden for CO₂-kvoteordningen, når værdien af CO₂-kvoter her medregnes.

2) Den "Nuværende støtte" er for sammenligningens skyld omregnet til den forventede støtte i 2013 med det nuværende støttesystem.

Initiativer til fremme af biogas

- › Den gældende støtte til biogas, som anvendes på kraftvarmeværker, videreføres.
- › Der indføres et ekstra tilskud på 22,5 kr./GJ til biogas produceret på basis af gylle, forudsat at der er truffet bindende aftale om levering af biogas inden 31. december 2013.
- › Der gennemføres tilskudsmæssig ligestilling, så biogas, der afsættes til naturgasnettet, opnår samme støtte som biogas, der anvendes på kraftvarmeværker.
- › Der indføres et tilskud på netto 39 kr./GJ, når biogas anvendes til industrielle procesformål eller som transportbrændstof.
- › Igangsætningsstøtten fra anlægspuljen øges fra 20 til 30 pct.
- › Reguleringen ændres med henblik på at gøre det muligt frivilligt at omlægge fra fast elafregning til elpristillæg for rene biogasbaserede værker.
- › Der nedsættes en taskforce, der skal undersøge og understøtte konkrete biogasprojekter.
- › Hvis der ikke sker den fornødne udvikling i biogasprojekter i perioden 2012-2013, forelægges et konkret forslag til aftagepligt med henblik på at sikre biogasudbygningen.