



Til ”Klimafremskrivningssekretariatet”

Vi skal indledningsvis takke for muligheden for at kommentere på Klimastatus og -fremskrivning 2023.

Drivkraft Danmark har tidligere afgivet hørings svar i forbindelse med høring af forudsætningsnotaterne, og vi støtter overordnet de principper, som ligger bag materialet som grundlag for Klimastatus og -fremskrivning.

Det vil i sagens natur altid være en vurdering og en afvejning, i hvilket omfang konkrete udmeldinger fra markedsaktører og overordnede tendenser i markedet skal indregnes i den aktuelle Klimafremskrivning. Men forudsætningsnotaterne beskriver generelt de principper og baggrunde for de valg, og fravalg, der er foretaget.

Vi vil derfor alene knytte vores kommentarer til kapitel 7 i hovedrapporten, ”Produktion af olie, gas og VE-brændstoffer”, og dertilhørende sektornotat 7A, ”Indvinding af olie og naturgas samt raffinaderier”, samt sektorforudsætningsnotatet om produktion af olie, gas og VE-brændstoffer.

Som vi også fremførte på høringsmødet 1. juni i Energistyrelsen, er vi enige i, at Grøn skattereform fremadrettet vil få betydning for raffinaderiernes egetforbrug af raffinaderigas, og at forbruget af råolie på de danske raffinaderier fremadrettet vil falde. Men vi deler ikke antagelserne i forudsætningsnotatet om, at der alene vil blive tale om en indskrænkning i produktionen på de to danske raffinaderier.

Det strider i første omgang mod hele ideen bag Grøn skattereform – den skal tilskynde til omlægning af produktionen og ikke tilskynde til lukning af produktionen. Det er da heller ikke indtrykket, at de to raffinaderier har planer i retning af lukning. Begge raffinaderier investerer, eller har planer om at investere, kraftigt i omlægning af produktionen til at integrere større og større andele af vedvarende energi i produktionen og muligheder for anvendelse af CCS med mere. I for eksempel Fredericia deltager Crossbridge Refinery sammen med Everfuel i HySynergy om produktionen og integration af store mængder grøn brint i raffinaderiprocessen – et projekt der er støttet med næsten 250 millioner kroner gennem IPCEL. En støtte der ikke gives til et konsortium med et raffinaderi, der er i risiko for at lukke.

Derfor fremstår det også meget kategorisk og firkantet, når der i forudsætningsnotatet – afsnit 2.3.2 – står:

”Den væsentligste usikkerhed ligger i uvisheden om tidspunktet for, hvornår det ene eller begge de danske raffinaderier eventuelt måtte lukke. Denne usikkerhed er vanskelig at kvantificere.”

En sådan usikkerhed burde som minimum have ført til, at Energistyrelsen havde rakt ud til de to raffinaderier for en tættere dialog og indsigt i deres muligheder og overvejelser, så grundlaget for Klimafremskrivningen bliver retvisende. Vi er med på, at Energistyrelsen i afsnit 2.3.3. i forhold til kommende fremskrivninger arbejder på at beskrive raffinaderiernes omstillingsmuligheder yderligere. Det kan vi kun bakke op om, men samtidig holde fast i, at sådan et arbejde skal

indarbejdes allerede nu i Klimafremskrivning 2023. Vi deltager i sagens natur
gerne i dette arbejde.

Blandt de scenarier der ligger til grund for raffinaderiernes fremtid i KF23, vil
det mest realistiske scenarie være, at begge raffinaderier fortsætter deres pro-
duktion med høj kapacitet, da anlæggene ud fra et teknisk perspektiv ikke vil
kunne køre optimalt med en produktionsnedgang på 29%. Emissionsreduktio-
nen for raffinaderier vil altså ikke ske som følge af en produktionsnedgang på an-
lægget, men snarere som følge af elektrificering, anvendelse af biogas, energieff-
ektivisering og ændret råvareinput til raffinering, blandt andre. Derudover er de
danske raffinaderier blandt Europas og verdens mest effektive og en eventuel
lukning vil med stor sandsynlighed medføre øgede globale udledninger.

Vi kan i forudsætningsnotatet om ”Husholdningers og erhvervs energiforbrug og
procesudledninger” i kapitel 5 om cementproduktion se, at Energistyrelsen ikke
forudsætter en lukning af cementproduktion i Danmark. Det bygger på en saglig
vurdering af mulighederne for at omlægge cementproduktionen i en klimavenlig
retning – vurderinger som også ville kunne indgå i vurderingen af raffinaderi-
produktionen i Danmark, hvis Energistyrelsen havde rakt ud til raffinaderierne
og sat sig ind i deres muligheder for at omlægge produktionen og integrere større
andele af vedvarende energi.

For at sikre at Klimafremskrivningens forudsætninger og beregninger bygger på
et korrekt fagligt grundlag, vil vi derfor endnu engang kraftigt opfordre til at
række ud til raffinaderierne eller Drivkraft Danmark i forbindelse med at få etab-
leret et detaljeret og fagligt velunderbygget datagrundlag for det videre arbejde
med KF23.

Er der behov for uddybning af vores kommentarer, kan vi kontaktes, og vi delta-
ger også gerne i et møde for en nærmere drøftelse og uddybning.

Med venlig hilsen

Alexander Plougmann
Energi- og teknikkonsulent

T: +45 3345 6517

M: +45 4412 2424

www.drivkraftdanmark.dk