

# Energisparerådets høringssvar til Bygningsdirektivet EPBD

---

Energisparerådet (ESR) takker for muligheden for at give følgende anbefalinger til regeringen til den danske holdning og indsats i forbindelse med forhandlingerne i EU Rådet af EPBD.

*Dansk Energi, KL, Landbrug & Fødevarer, TEKNIQ og gasselskaberne ønsker ikke at deltage i et fælles høringssvar fra Energisparerådet.*

# Pkt. 1 - Roadmap

---

ESR støtter, at medlemslandene skal udfærdige et roadmap med klare milepæle og virkemidler, som skal opfylde det langsigtede mål frem mod 2050 for nationale bygninger - med særlige milepæle for 2030. ESR finder samtidigt, at der skal lægges fokus på omkostningseffektive energieffektiviseringer i bygninger under hensyntagen til det samlede energisystem.

*Støttes af: DI.*

ESR støtter, at medlemslandene skal udfærdige et roadmap med klare milepæle og virkemidler, som skal opfylde det langsigtede mål frem mod 2050 for nationale bygninger - med særlige milepæle for 2030. ESR finder samtidigt, at der skal lægges fokus på omkostningseffektive energieffektiviseringer i bygninger under hensyntagen til det samlede energisystem, også hvor dette ikke direkte fører til dekarbonisering.

*Støttes af: Dansk Byggeri og Det Økologiske Råd.*

## Pkt. 2 - Energifattigdom

---

ESR støtter, at de langsigtede strategier skal sætte fokus på energifattigdom, hvor dette er relevant.

## Pkt. 3 – Bundling af projekter

---

ESR støtter, at medlemslandene skal introducere mekanismer, som skal styrke sammenkoblingen af projekter for herved at:

- Gøre det lettere for investorer at finansiere renoveringerne.
- Reducere risici ved energirenovering for investorer og den private sektor.

Samt anvende offentlige midler for at understøtte dette.

## Pkt. 4 - Opladningsmuligheder

---

ESR mener, at kravet om, at alle nye bygninger skal have opladningsmulighed for el-biler på hver eneste P-plads og at alle bygninger skal have en opladningsmulighed for hver 10 P-pladser er for upræcist, og dermed kan det ikke vurderes, hvad påvirkningen af omkostningerne på opførelse af bygninger eller renovering bliver.

*Mindretal imod denne tekst bestående af: Dansk Fjernvarme.*

## Pkt. 4 – Opladningsmuligheder - del 1

---

ESR anmoder om, at begrebet ”opladningsmulighed” specificeres og gøres så teknologisk neutral og minimaliseret som muligt for at hindre, at der de facto kræves opstilling af intelligente elbils ladestandere, når intelligensen omkring opladning formentlig fremover vil være tilstede i bilen og ikke i standeren.

*Mindretal imod denne tekst bestående af: Dansk Fjernvarme.*

## Pkt. 4 – Opladningsmuligheder - del 2

---

ESR derfor anbefaler, at Danmark afviser kravet, indtil der foreligger analyser af de samfundsøkonomiske omkostninger ved at kæde infrastruktur til elbiler og bygninger sammen, der inddrager usikkerheden om den generelle teknologiske udvikling.

*Flertal for denne tekst bestående af: DI, Energiforum Danmark, Dansk Fjernvarme og EOF.*

ESP skal derfor anbefale, at Danmark arbejder for, at sammenkædningen af transportsektoren og bygningssektoren via tilstedeværelsen af p-pladser gøres mere overordnet, klarere og mere smidig, således at der tages hensyn til usikkerheden om den generelle teknologiske udvikling.

*Mindretal for denne tekst bestående af: Det Økologiske Råd.*

## Pkt. 5 - Bygningsautomatisering

---

ESR mener, at kravene til bygnings automatisering er ret specifikt baseret på dagens teknologiske løsninger. Der sker rigtig meget på dette område, og en langsigtet direktivfastlæggelse omkring den energimæssige styring af især store bygninger bør derfor udformes mere overordnet og fleksibelt.



## Pkt. 6 - Renovering

---

ESR støtter, at der kan sættes fokus på renovering af eksisterende bygninger gennem at kræve, at finansiering for renovering af bygninger sammenkædes med den energieffektivitet, som opnås gennem renoveringen.

ESR tilkendegiver i midlertidig, at der med denne formulering kan opstå en række uhensigtsmæssigheder, som bør undgås igennem større fleksibilitet.

*Mindretal imod sidste sætning af ovenstående tekst bestående af: DI.*

## Pkt. 7 – VE-fleksibilitet

---

ESR finder, at revisionen af EPBD skal skabe større fleksibilitet for placeringen af VE-el produktion for medlemslande, som allerede har en VE andel f.eks. over 50 % i 2020 i el-sektoren, til at vurdere, hvorledes f.eks. solceller eller (mini)vindmøller skal placeres eller indpasses et valgfrit sted i forhold til omkostningseffektivitet og samfundsøkonomi og funktionen af det samlede energisystem.

*Mindretal imod: Dansk Byggeri.*

# Pkt. 8 - Energirenoveringsstrategien

---

ESR støtter revisionen af energirenoveringsstrategien og ser frem til at deltage i dette arbejde.

## Pkt.10 - Smartness indikator

---

ESR er positive over for smartness indikator, men finder direktivteksten for uklar til at give Kommissionen en delegeret retsakt.