



# Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

## Miljøkonsekvens- rapport for Jæmmer- land Bugt Kystnær Haymøllepark – landdelen

Titel: Ideoplæg for projektet Jammerland Bugt Kystnær Havmøllepark - landdelen

Emneord: Miljøvurdering

Udgiver: Miljøstyrelsen

År: 2021

# Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge<sup>1</sup>. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapports indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen er myndighed for projektets landanlæg og gennemgår miljøkonsekvensrapporten med fokus dette ansvarsområde. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelser og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/>

---

<sup>1</sup> Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr. 973 af 25/06/2020 bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr. 1376 af 21/06/2021 bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

# Indhold

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>5</b>
1.1	Baggrund	5
1.2	Idefase	5
<b>2.</b>	<b>Bygherres projekt-beskrivelse for landdelen</b>	<b>6</b>
2.1	Landanlæg	6
2.2	Elektriske anlæg	7
2.2.1	Tilpasning til eksisterende 132 kV linjefelt ved Asnæsværket	8
2.2.2	Etablering af nyt 132 kV kabelanlæg	8
2.2.3	Etablering af ny 132/66 kV transformestation	10
2.2.4	Etablering af nyt 66 kV kabelanlæg	10
2.3	Anlægsfase	10
2.4	Driftsfase	12
<b>3.</b>	<b>Projektets miljøpåvirkninger</b>	<b>13</b>
3.1	Påvirkning af naboer – støj og trafik	13
3.2	Påvirkning af naboer – luft og lys	13
3.3	Påvirkning af jord og grundvand	13
3.4	Påvirkning af naboer – arealer og materielle goder	14
3.5	Påvirkning af landskab og omgivelser	14
3.6	Påvirkning af Natura 2000-områder, bilag IV-arter og natur	14
3.7	Affald	14
3.8	Vand	14
<b>4.</b>	<b>Alternativer</b>	<b>15</b>
<b>5.</b>	<b>Sådan får du indflydelse</b>	<b>16</b>
5.1	Hvordan giver du din mening til kende?	16
5.2	Den videre proces	16

# 1. Indledning

## 1.1 Baggrund

Jammerland Bugt Kystnær Havmøllepark planlægges etableret i Jammerland Bugt centralt i området mellem Fynshoved, Reersø og Asnæs. European Energy er bygherre for størstedelen af projektet og Energinet er bygherrer for en mindre udvidelse inden for Asnæsværkets grund.

Den kystnære havvindmøllepark vil have en samlet effekt på op til 240 MW ved nettilslutningspunktet. Der er ca. 6-8 km fra vindmølleområdet på havet til kysten, og der vil være ca. 2½ km på land til den nye transformerstation, der etableres, samt yderligere ca. 0,5 km til nettilslutning ved Asnæsværket.

Miljøvurderingen af projektet har delt myndighed, idet Energistyrelsen er myndighed for aktiviteter på vand, mens Miljøstyrelsen er myndighed for aktiviteter på land. Energistyrelsen og Miljøstyrelsen foretager en samlet miljøvurderingsproces med udarbejdelse af en fælles miljøkonsekvensrapport for projektet. Miljøstyrelsen er ansvarlig for at meddele en §25 tilladelse for landanlæg i henhold til Miljøvurderingsloven, og Energistyrelsen er ansvarlig for §25-tilladelsen på havet.

Nærværende ideoplæg omfatter alene landdelen af projektet.

## 1.2 Idefase

Nærværende idefase vedrører miljøvurdering af landdelen for Jammerland Bugt Kystnær Havmøllepark projektet.

Inden bygherrerne European Energy og Energinet påbegynder udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten, gives berørte myndigheder, borgere, virksomheder, organisationer og andre, der kan blive berørt af projektet, en mulighed for at komme med forslag til, hvad der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Det kan eksempelvis være særlig viden om lokale miljøforhold eller andet, som er vigtigt for myndighederne at være opmærksomme på i miljøvurderingsprocessen.

For at give alle interesserede forudsætninger for at komme med forslag til landdelen for projektet udgiver Miljøstyrelsen dette oplæg. Oplægget indeholder en beskrivelse af projektet og dets mulige indvirkninger på bl.a. mennesker, miljø og natur. Oplægget ledsages også af kort, der viser projektområdet for etablering af anlægget. Ideoplægget kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside.

Da Energistyrelsen er ansvarlig for koordinering af den fælles miljøvurderingsproces, skal alle høringssvar vedrørende landdelen, sendes til Energistyrelsen på mail til: [open-door@ens.dk](mailto:open-door@ens.dk) eller med almindelig post til: Energistyrelsen, Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V. Alle høringssvar skal være mærket med "Høringssvar til Jammerland Bugt Kystnær Havmøllepark" og med journalnummeret: 2019-5937.

## 2. Bygherres projektbeskrivelse for landdelen

### 2.1 Landanlæg

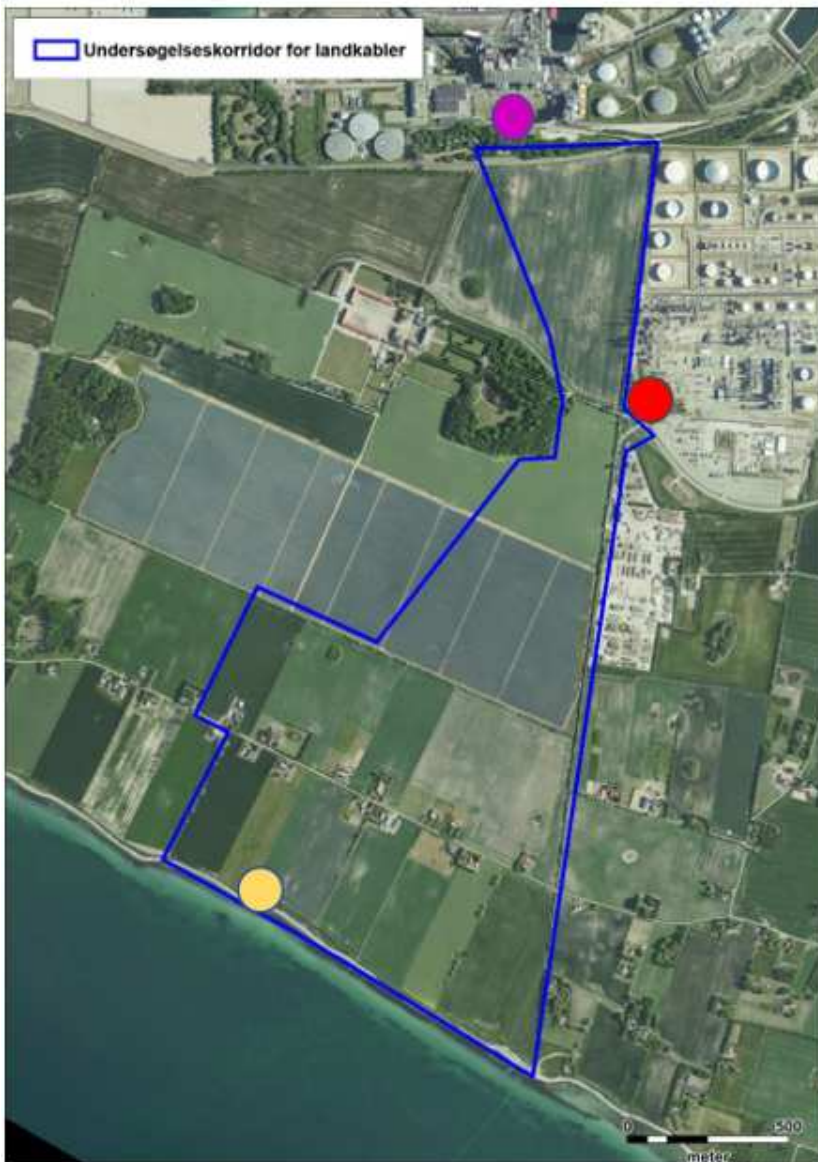
Jammerland Bugt kystnær Havmøllepark består af et anlæg på havet og et anlæg på land. I nærværende afsnit beskrives de tekniske rammer for landanlægget, herunder etablering og drift af landanlægget. Landanlægget er beliggende i den østlige del af halvøen Asnæs syd for Kalundborg. Projektet omfatter en undersøgelseskorridor for landkabler, som strækker sig fra ilandføringsstedet ved kysten mod syd frem til transformestationen, der etableres på land på Equinor's raffinaderi, og videre frem mod tilkobling til det eksisterende transmissionsnet på Asnæsværket.

Undersøgelseskorridoren udgør et samlet areal på anslået 2,5-3,0 km<sup>2</sup>. I området syd for solcelleanlægget er undersøgelseskorridoren typisk 1,0 til 1,3 km bred, mens strækningen af undersøgelseskorridoren i området nord for solcelleanlægget til tilkoblingen ved Asnæsværket er smallere og ca. 450 m bred. Undersøgelsesområdet er ca. 2,4 km langt. Afgrænsningen af undersøgelseskorridoren for landkablerne kan ses på figur 1.

Inden for undersøgelseskorridoren løber kabeltraceet fra kysten ved Østrup enten under det eksisterende solcelleanlæg eller passerer udenom mod øst. Begge mulige linjeføringer fører frem til den planlagte transformestation. Herfra løber linieføringen frem til Asnæsværket. Den maksimale afstand fra ilandføringsstedet til transformestationen er ca. 2,8 km, hvis strækningen under solcelleanlægget vælges.

Kabelanlægget vil være nedgravet og dermed ikke være synlig, og det kræver heller ikke nogen vedligeholdelse. De veje og større forhindringer, der skal krydses, underbores.

Det forventes, at ca. tre søkabler ankommer til kysten ved ilandføringsstedet, som føres frem til overgangsmuffen, hvor sø- og landkabel samles. Den endelige placering af ilandføringskablerne beskrives nærmere i miljøkonsekvensrapporten.



Figur 1 Oversigtskort med afgrænsninger for undersøgelseskorridoren for landkabler (blå optegning). Landkablerne kan enten løbe under det eksisterende solcelleanlæg eller udenom mod øst. Det omtrentlige ilandføringspunkt er angivet med gul cirkel. Den omtrentlige placering af transformerstationen er angivet med rød cirkel. Den omtrentlige placering af tilslutningspunktet ved Asnæsværket er angivet med lilla cirkel.

Det er vigtigt for den praktiske gennemførelse af detailprojektering og de kommende lodsejerforhandlinger, at der både er et konkret forslag til kabeltracé, og at der er mulighed for at fravige dette inden for den tilladte undersøgelseskorridor. Derfor medtages hele undersøgelseskorridoren i miljøkonsekvensrapporten.

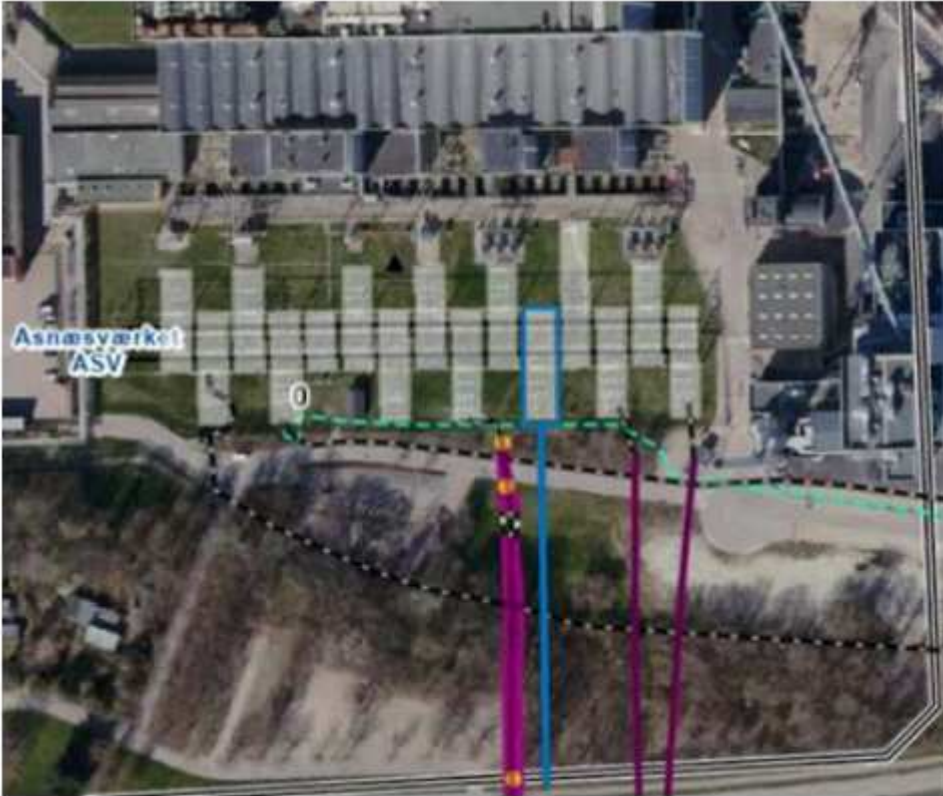
## 2.2 Elektriske anlæg

Det elektriske anlæg på land består af følgende hovedelementer, som kort beskrives nedenfor.

- Tilpasning af eksisterende udendørs 132 kV linjefelt ved Asnæsværket (Energinet)
- Etablering af nyt 132 kV kabelanlæg mellem Asnæsværket og transformerstation
- Etablering af ny 132/66 kV transformerstation syd for Equinor's anlæg
- Etablering af nyt 66 kV kabelanlæg mellem transformerstation og ilandføringspunkt
- Etablering af samlemuffer ved ilandføringspunkt (overgang mellem sø- og landkabelanlæg)

### 2.2.1 Tilpasning til eksisterende 132 kV linjefelt ved Asnæsværket

Anlægget etableres og ejes af Energinet, og designet skal følge Energinets standarder og krav til design. Anlægget sikrer tilpasningen af 132 kV tilslutningsfeltet mellem det eksisterende Asnæsværket og de nye 132 kV landkabler fra havmølleparkens transformerstation. Lokalitet for tilslutningsfeltet kan ses på Figur 2.

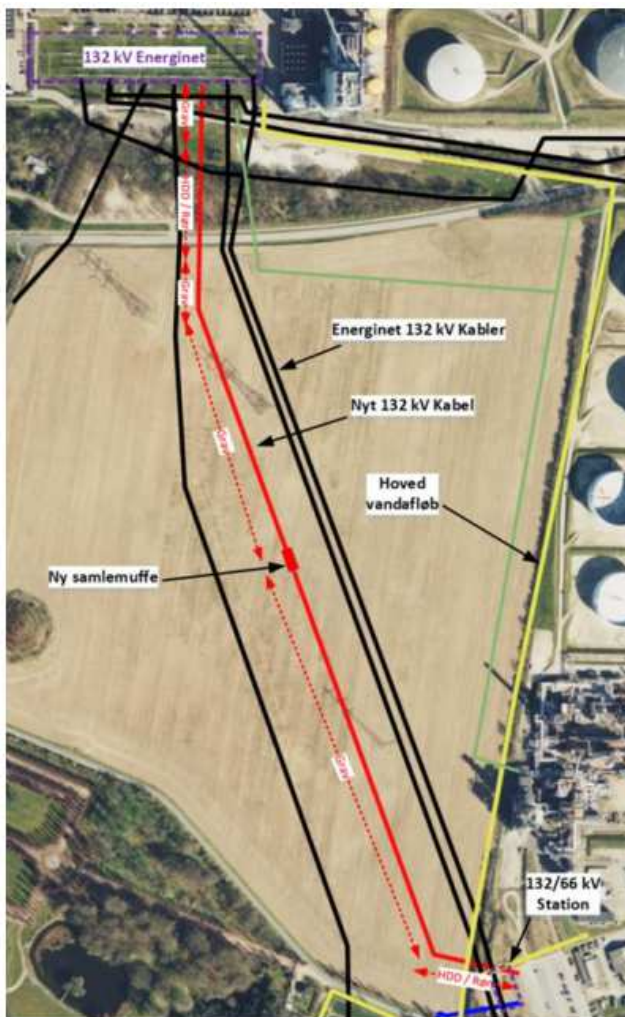


Figur 2 132 kV tilslutningsfelt ved Asnæsværket

### 2.2.2 Etablering af nyt 132 kV kabelanlæg

Et knap 1 km langt 132 kV nyt kabelanlæg vil forbinde Energinets anlæg (132 kV anlæg Asnæsværket) med havmølleparkens egen 132 kV/66 kV transformerstation, som etableres syd for Equinor's anlæg. Det nye kabelanlæg vil bestå af tre 132 kV enkeltleder kabler med enten aluminium eller kobber ledere. Lokalitet for det nye kabelanlæg er illustreret på figur 3.





Figur 3 Principskitse for nyt 132 kV kabeltracé. HDD = Horizontal Directional Drilling.

132 kV kabelkorridoren gennemløber forskellige områder, hvor forskellige nedgravningsprincipper vil være påkrævet på lokationerne som vist på Figur 3.

#### Standard kabelgrav

Den største del af kabeltracéet kan udføres i en kabelgrav opgravet og tilbagefyldt (stiplet linje på Figur 3). Nedgravningsdybden af kabelanlægget skal minimum være 1,0 m jf. gældende praksis i Danmark. Øget nedgravningsdybde kan komme på tale i opdyrkede arealer, hvor anlægget skal udføres i en dybde som tilgodeser dybdepløjning. Eksisterende dræn og andre eksisterende underjordiske lednings/rør anlæg kan ligeledes kræve øget nedgravningsdybde.

#### Styret underboring

Som hovedregel kan styret underboring gennemføres på strækninger op til 300 m, men ved særlige forhold længere. Underboring kan blive relevant ved f.eks. Asnæsværket eller ved krydsning af eksisterende kabler/forsyningsledninger.

#### Krydsning af eksisterende anlæg ved rørlægning

Oftest vil krydsninger af eksisterende ledninger/rør blive udført som en standard kabelgrav med øget dybde af det nye 132 kV kabelanlæg eventuelt supplereret med en øget afstand mellem de tre fase ledere.

### 2.2.3 Etablering af ny 132/66 kV transformerstation

Havmølleparken vil levere den producerede effekt via ca. tre 66 kV kabelanlæg til en 132/66 kV transformerstation. 132/66 kV transformerstationen tjener blandt andet disse formål:

- Transformation af spændingsniveau til 132 kV for at kunne aflevere effekten til Energinets anlæg ved Asnæsværket
- Fastholdelse af 66 kV systemspænding for vindmøllerne under alle tænkelige driftssituationer for såvel vindmøllerne og Energinet 's transmissionssystem.
- Etablere mulighed for at frakoble dele af havmølleparken ved fejtilstand eller vedligeholdelse

Transformerstationens endelige størrelse er ikke endeligt fastlagt. Stationen tænkes udført som delvist lukket anlæg bestående af en bygning, som huser teknisk udstyr samt 66 kV koblingsanlæg. Stationsbygningen forventes at have en størrelse på maksimum 200 m<sup>2</sup>. Det samlede areal for stationsområdet forventes at være omtrent 1.000 m<sup>2</sup>. Stationen vil af sikkerhedsmæssige årsager blive indhegnet.

Stationsanlægget skal beskyttes af et lynafledningsanlæg bestående af stålmaster samt lynfangere, som placeres i periferien af stationen i 4-6 punkter. Lynfangere skal placeres således, at de beskytter de højeste placerede anlægsdele.

### 2.2.4 Etablering af nyt 66 kV kabelanlæg

Konstruktionen af 66 kV kabelanlægget vil være stort set som 132 kV kabelanlægget beskrevet tidligere (punkt 2.2.2). 66 kV landkablerne vil blive nedgravet inden for undersøgelseskorridoren som beskrevet tidligere.

De veje, der skal krydses, vil blive opgravet eller alternativt underboret, såfremt der ikke kan opnås tilladelse til at opgrave vejaksen.

For at sikre, at overfladejorden forstyrres mindst muligt, kan tørv afgraves, lægges til side og lægges tilbage på samme sted efter opfyldning af kabelgraven.

## 2.3 Anlægsfase

### Stationsanlæg 132/66 kV

Der vil i forbindelse med anlæg af det nye stationsanlæg (transformerstation) ske anlægsarbejder med entreprenørmaskiner, tilkørsel og oplag af materialer, afrømning af muld samt bortkørsel af affald.

Tabel 1 Omfang af entreprenørmaskiner i relation til anlæg af ny transformerstation

Station	Skønnet antal og type af maskiner	Forventet varighed
Ny transformerstation	1 gravemaskine, 7 til 32 tons 2 rendegravere/ minigraver 1 lastbil / dumper 1 gummiged 1 traktor med kran / lastbil med kran 1-2 person lifte	6-12 måneder

### Kabelanlæg

Kablerne vil blive placeret i én kabelgrav for hvert kabelanlæg. I anlægsfasen vil der være behov for at etablere et arbejdsbælte omkring kabeltracéet med en bredde på ca. 15-20 meter på strækninger, hvor der udlægges tre parallelle kabelanlæg. Arbejdsbæltet består blandt andet af areal til muldjord, råjord, kabelgrav og køreplader (Figur 4). For at reetableringen af jordlagene bliver så tæt på den oprindelige tilstand som mulig, adskilles råjord og muldjord/tørv.

På enkelte kortere strækninger, hvor der er særlige udfordringer i forhold til terræn, beskyttet natur o. lign., kan

arbejdsarealet reduceres, på helt korte strækninger ved at flytte jorden langs ruten, og på længere strækninger fx ved, at råjord placeres op ad muldjorden.



Figur 4 Eksempel på arbejdsbælte langs kabelanlæg med afrømmet rå- og muldjord samt køreplader. På billedet ses et kabeltracé med ét kabelanlæg.

#### Oplags- og arbejdspladser

I forbindelse med anlægsarbejdet er der behov for at etablere et endnu ikke fastlagt antal midlertidige oplags- og arbejdspladser i nærområdet ved et kabeltracé. Der er tale om arbejdspladser ved alle underboringer (ca. 1.000-1.500 m<sup>2</sup>), udvidelse af arbejdsområde, hvor kablerne samles for hver 2-3 km (ca. 800 m<sup>2</sup>), depotpladser for hver 2-3 km (ca. 3.000 m<sup>2</sup>) samt en skurby (ca. 3.000 m<sup>2</sup>). Alle oplags- og arbejdspladser etableres inden for projektområdet på arealer, som ikke er omfattet af naturbeskyttelse eller på anden vis ikke egner sig som oplags- eller arbejdspladser. Et eksempel på et tromledepot er afbilledet på Figur 5.



Figur 5 Eksempel på tromledepot, som er et midlertidigt oplags- og arbejdsområde

Til etablering af stationsanlæg (transformerstation) vil der være behov for forskellige råstoffer som bl.a. råjord, grus

(interne vejanlæg), in-situ beton, armeringsstål, galvaniseret stål til apparatstativer og stationsgalger, samt traditionelle byggematerialer til de lukkede bygninger. Desuden skal der i byggemodningsfasen håndteres råjord internt på matrikerne, samt muligvis bortkøres aførømmet muldjord.

Stationsanlæggets og kabelanlæggets forventede levetid er 40 år. Havmølleparken har en forventet levetid på ca. 25 år. Der vil i driftsfasen derfor ikke være behov for at forny anlægget og der vil derfor kun være behov for brug af råstoffer i mindre omfang i forbindelse med reparationer.

## **2.4 Driftsfase**

### Stationsanlæg

Transformerstationen vil være ubemandet og baseret på fjernkontrol for de fleste driftsoperationer i møllernes og Energis normale driftstilstande. I forhold til belysning af det ubemandede anlæg, er det muligt, at der installeres en form for svagt orienteringslys. Stationen vil kun være bemandet i forbindelse med periodisk vedligehold, inspektioner og reparationer. Den forventede hyppighed er samlet 3-4 dage pr. år. Det forventede antal personer er mellem 1-3, når stationen er bemandet.

I driftsfasen kan der være støj fra transformerstationen. Støjen er ikke konstant, men vil afhænge af spændingen og meteorologiske forhold. Der anlægges ingen nye strækningsanlæg som luftledninger i dette projekt.

Højspændingstransformerstationen og koblingsanlæg vil være indendørs anlæg i en lukket bygning. I højspændingssystemet er der følgende støjkllder:

- Hovedtransformerer
- Eventuelle reaktorspoler (hvis installeret)
- Lokalforsyningsanlæg
- Ventilationsanlæg

# 3. Projektets miljøpåvirkninger

## 3.1 Påvirkning af naboer – støj og trafik

I anlægsfasen vil projektet kunne medføre øget trafik og støj, som kan udgøre en gene for naboer og brugere af de berørte områder og veje.

Generne vil primært forekomme fra arbejdspladser, når der udføres kabellægning samt anlæg af transformestationen. Der forventes kun lokale og kortvarige gener langs linjeføringen i anlægsfasen, mens varigheden ved transformestationerne kan være i længere tid og op til 6-12 måneder.

I driftsfasen vil der udelukkende være lokal støj fra transformestationerne.

Støjens påvirkning på mennesker og dyr i såvel anlægsfasen og driftsfasen bliver vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

Trafikkens påvirkning af lokale vejnet i anlægsfasen vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

## 3.2 Påvirkning af naboer – luft og lys

I anlægsfasen vil entreprenørmaskiner kunne bidrage til gener fra støv og emissioner lokalt omkring anlægsarbejdet, mens der i driftsfasen ikke vil der ikke være emissioner eller støvgener.

Der kan være behov for lys på arbejdspladserne, hvis der arbejdes sent på året, hvor det er længere mørkt om morgenen og bliver tidligere mørkt om eftermiddagen/aftenen. Dette kan potentielt medføre gener for de nærmeste naboer. Der forventes kun lokale og kortvarige gener langs linjeføringen i anlægsfasen, mens varigheden ved transformestationerne kan være i længere tid og op til 6-12 måneder.

Projektet forventes ikke at medføre lugtgener hverken i anlægs- eller driftsfasen.

Påvirkning fra lys og støv vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

## 3.3 Påvirkning af jord og grundvand

I anlægsfasen kan der være risiko for jord- og grundvandsforurening ved spild af olie og andre stoffer. Dette beskrives i miljøkonsekvensrapporten. Arealerne, hvor transformestationen placeres, er V2 kortlagte i henhold til Jordforureningsloven. Risikoen for spredning af disse forureninger vil ligeledes indgå i vurderingen.

For driftsfasen vil der ligeledes vurderes på, hvorvidt der kan ske spild af miljøfremmede stoffer eller spredning af eksisterende forurening. Det kunne f.eks. være i relation til køleolie ved den nye transformestation.

I anlægsfasen kan det ikke udelukkes, at der kan opstå behov for at oppumpe grundvand for at holde kabelgraven tør. Dette belyses i miljøkonsekvensrapporten under hensynstagen til reglerne i lov om vandplanlægning. Miljøkonsekvensrapporten vil vurdere en eventuel påvirkning af grundvandet og af håndteringen af det oppumpede vand, som vil afhænge af om vandet er rent eller forurenet.

### **3.4 Påvirkning af naboer – arealer og materielle goder**

Kablerne nedlægges under almindelig dyrkningsdybde og hindrer dermed ikke almindelig landbrugsmæssig udnyttelse af jorden efter reetablering. Dette medtages ikke yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

Rekreative forhold, som kan være færdsel på stier og strande, forventes kun at kunne blive påvirket i anlægsfasen. Dette belyses i miljøkonsekvensrapporten.

### **3.5 Påvirkning af landskab og omgivelser**

I anlægsfasen vil graveområdet og anlægsarbejdet være synligt langs kabelstrækningen. Arbejdspladserne langs strækningen flytter sig løbende med få ugers mellemrum. Der vil således være tale om lokale og kortvarige påvirkninger af landskabet.

Når anlægsarbejdet er overstået, vil alle arealer blive reableret, og der kan genplantes i de områder, hvor der har været behov for at fælde bevoksning. Der vil dog efterlades et hul i bevoksningen på mindst 3,5 m på hver side af kabelledningen, hvor der ikke må plantes af hensyn til kablet. Det vil også være muligt at underbore under bevoksning. Omkring valg af løsning vil der blive indgået en dialog med ejeren af arealerne.

De primære landskabelige påvirkninger i driftsfasen vil komme fra den nye transformerstation. Påvirkning herfra vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten.

Påvirkningen af eventuelt beskyttede fortidsminder og kulturhistoriske værdier vil blive belyst i rapporten.

### **3.6 Påvirkning af Natura 2000-områder, bilag IV-arter og natur**

Nord for Asnæsværket er der et Natura 2000-område (nr. 166 Røsnæs og Røsnæs Rev). I henhold til EU's habitatdirektiv må projektet ikke skade dette område. Projektets potentielle påvirkning skal vurderes i rapporten.

Projektets påvirkning af bilag IV-arter vurderes ligeledes i miljøkonsekvensrapporten.

I nærområdet af projektet er der flere §3- områder (søer, overdrev og strandeng), der kan blive påvirket. Påvirkningerne vurderes i miljøkonsekvensrapporten.

Vurderingerne skal omfatte brugen af boremudder ved underboringer, herunder eventuelle blow-outs.

### **3.7 Affald**

I anlægsfasen genereres blandet affald både ved nedlægning af kabler og etablering af stationsanlæg. Påvirkningen belyses i miljøkonsekvensrapporten.

### **3.8 Vand**

Der er ingen beskyttede vandløb eller søer i området. Bygherre oplyser, at anlægsarbejdet nær stranden vil ikke føre til påvirkninger af vandet på havet.

## 4. Alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal belyse konsekvenserne for miljøet ved gennemførelsen af hovedforslaget til projektet, men også alternative løsningsmodeller skal vurderes. Det drejer sig også om 0-alternativet, som er det tilfælde, hvorunder projektet ikke gennemføres. Indmeldte alternativer i høringssvar vil også blive undersøgt.

# 5. Sådan får du indflydelse

## 5.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport som byggeherre skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit som er relevante at inddrage. Vi skal have dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail senest den 2. december 2021.

Da Energistyrelsen koordinerer den fælles miljøvurdering, skal dit høringssvar sendes til:

Energistyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V.

eller som e-mail til:  
open-door@ens.dk

Anfør venligst emnet:  
"Høringssvar til Jammerland Bugt Kystnær Havmøllepark" og med j.nr. 2019-5937

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 23 70 98 60 eller e-mail: mst@mst.dk

## 5.2 Den videre proces

Når høringen er afsluttet, sammenfatter Energistyrelsen og Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse, der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Miljøkonsekvensrapporten samt Energistyrelsens og Miljøstyrelsens forslag til tilladelser sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Energistyrelsen og Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles tilladelse til projektet.





## **Indkaldelse af ideer og forslag**

Miljøkonsekvensrapport for Jammerland Bugt Kystnær Havmøllepark

Ideer og forslag

Kan frem til den 2. december 2021 sendes til:

Energistyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

eller som e-mail til:  
open-door@ens.dk

Anfør venligst emnet:

"Høringssvar til Jammerland Bugt Kystnær Havmøllepark" og med j.nr. 2019-5937.



Miljøstyrelsen  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

[www.mst.dk](http://www.mst.dk)