



Grundlagt 1976

Jydske Vagt- & Hundetjeneste A/S anno 1976
Sylbækvej 33, 8230 Åbyhøj



Døgnvagt 86 10 49 50
Kontor 86 10 46 44
Telefax 86 10 68 36
Web-side www.jvh.dk
CVR nr. 33 76 63 51
Aut. nr.: 1996-42-013
ISO 9001: 203461A

Energistyrelsen
Amaliegade 44
1256 København Ø

Dato: 30. juni 2014
Jour.nr.:
Ref.: OS/ct
Mail: os@jvh.dk

Deres ref.
Mail:

ENERGISTYRELSENS FORSØGSORDNING FOR ELBILER – ANSØGNING OM UDBETALING AF STATSTILSKUD

Ref.: Energistyrelsens skr. J.nr. 2505/1231-0055 af 22. marts 2011

Baggrund. Med henblik på at yde en velment indsats for at fremme grøn energi indsendte Jydske Vagt- og hundetjeneste (JVH) i januar 2011 til Energistyrelsen (ENS) en ansøgning om at måtte deltage i ENS forsøgsordning for elbiler, og ved ref. gav ENS sin tilladelse hertil med tilsagn om at yde økonomisk tilskud til projektet, benævnt ”JVH EL-vagtbil”.

Forberedelser. Ved JVH beslutning om deltagelse i forsøgsordningen vedrørende elbiler blev JVH patruljekredse omlagt med henblik på at give plads til en elbil, som ikke havde så lang rækkevidde, som de dieselmotorer, JVH sædvanligvis benytter til vagttjenesten. Omlægningen medførte samtidigt, at elbilen på grund af mindre rækkevidde ikke som øvrige vagtbiler ville kunne deltage i alarmpatruljekørsler, som er en væsentlig opgave og en god, indtægtsgivende aktivitet for JVH. I juli 2011 indgik JVH en aftale med firmaet ChoosEV A/S om leje af en Peugeot iOn og en ladestander for tre år (bilag 1 og 2). Baseret på de oplysninger ChoosEV havde oplyst om elbilens rækkevidde: *150 km pr. opladning*, var det planen, at elbilen skulle køre ca. 100 km pr. døgn, hvorfor leasingaftalen blev aftalt til at omfatte kørsel op til 35.000 km om året.

Erfaringer. JVH havde ingen forudgående erfaringer med kørsel og rækkevidde af en elbil, og var således i sin planlægning for anvendelse af elbilen helt afhængig af de af leverandøren givne oplysninger om såvel elbilen som placering af ladestander i Århus. Og allerede efter første dags anvendelse af elbilen, viste det sig, at de oplysninger om rækkevidde for en Peugeot iOn, ChoosEV havde opgivet, var urigtige, ligesom det blev klart, at der kun var opstillet én ladestander i Århus, og at den var placeret i den nordlige del af byen. Dette forhold tvang JVH til hurtigt at træffe ekstraordinære foranstaltninger for overhovedet at kunne anvende elbilen til vagtbrug. Når bilen kørte ud om aftenen, var den naturligvis fuldt opladet. Efter 10 km's kørsel blev bilen sat til opladning hos en kunde, som havde stillet sit el-net til rådighed hertil; imens foretog vagten en rondering af ca. en times varighed. Herefter kørte elbilen igen 10 km og blev hos en ny kunde igen sat til opladning i ca. en time, mens vagten ronderede. Og lå patruljekredsen i den nordlige del af Århus, anvendtes den omtalte ladestander, hvilket i øvrigt gav en forsinkelse på godt 20 minutter. Herved lykkedes det at nå op på ca. 75 km pr. nat, ¼ mindre end planlagt – og 50 % af den af ChoosEV opgivne rækkevidde! Erfaringerne efter det første halve år (18. juli 2011 til 8. januar 2012) bekræftede elbilens ringe rækkevidde – og de deraf affødte problemer – idet det trods anførte, ekstraordinære foranstaltninger og god vilje fra JVH medarbejderes side kun lykkedes at køre 3.740 km med elbilen, imod de planlagte godt 17.000 km.

Og over en periode på 31 måneder lykkedes det trods alle problemer – fortsat med god vilje fra JVH medarbejderes side – at komme op på 12.500 kørte antal km, imod de planlagte ca. 90.000 km.

Som det fremgår, har elbilen stået stille i mange nætter. Årsagen hertil er dels, at der i Århus kun var placeret én ladestander, dels at JVH medarbejdere havde så lidt tillid til elbilen, at de – såfremt patruljekredsen overskred 75 km med blot et par km for at undgå at skulle risikere at blive slæbt hjem – i stedet benyttede en dieselvagtbil.

Konklusion. Projektet "JVH EL-vagtbil" er ikke gennemført fuldt som planlagt og forventet af JVH og som forudsat i JVH ansøgning og ENS tilsagn. Hovedårsagen hertil har været, at de af leverandøren af elbilen opgivne data for såvel elbilens rækkevidde som placering af ladestander i Århus, jf. ovenstående redegørelse, har været urigtige. JVH har på trods heraf – og som løbende meddelt ENS – efter bedste evne forsøgt at gennemføre projektet under overholdelse af de af ENS givne betingelser og vilkår.

Med venlig hilsen
JYDSK VAGT- & HUNDETJENESTE A/S

Ole Schriver