

Elbiler i Næstved Kommune – slutrapport 2014



Indholdsfortegnelse

Engelsk abstract	side 3
Sammenfatning	side 4
Problemstilling	side 4
Metodeafsnit	side 5
Konklusion	side 6

English abstract

Næstved Municipality applied in 2010, Energistyrelsen to support the purchase of electric vehicles in the municipal fleet. The aim was, among other things, to examine the CO2 reduction by replacing electric cars with petrol cars, to assess barriers and create visibility in the streets.

There were leased three cars of Auto Lease. The two were to be used in the administration (Rådmandshaven) while the third would be used for NK Supply. Better Place kept charging stations at the administration building while NK Supply chose their own solution.

The cars gave unfortunately problems from the start and the two cars in Rådmandshaven has never come to act as official cars. They have been constantly hit by mistake and twice by vandals. One was at last attempt used as a postal truck of town service, but it was abandoned and the workshop's assessment is, that there are non availability of spare parts and the cars are probably never going to run again. The car at NK Supply also had trouble at first, but have run a lot better. The experience has in each case been so good, that they have bought a new electric car.

As the cars never came in stable operation, we could not elucidate the purpose we wanted and we therefore still does not extent to which cars will be part of the fleet. The unfortunate experiences means, unfortunately, it is unlikely to acquire new electric cars , although a lot has happened in the market for electric cars since then.

In addition, it must be concluded, that the dealer network wasn't strong enough at the time and that meant among other things, that we lost the warranty, as both supplier and importer closed their shop and it's no longer were available to get spare parts. It was also hard to get an overview of the best way to let the cars at the time.

So all in all, we started a few years too early and it has made the road to electric cars in the car fleet longer than it had been , with good experience in the backpack

Sammenfatning

Næstved Kommune ansøgte i 2010 Energistyrelsens pulje til at støtte anskaffelsen af elbiler i kommunens bilpark. Formålet var blandt andet at undersøge CO₂ reduktionen ved at erstatte elbiler med benzinbiler, at vurdere barriererne og skabe synlighed i gadebilledet.

Der blev leaset tre biler af Autolease. De to skulle bruges i administrationen (Rådmandshaven) mens den tredje skulle bruges hos NK Forsyning. Better Place opsatte ladestandere ved administrationsbygningen mens NK Forsyning valgte sin egen løsning.

Bilerne gav desværre problemer fra starten og de to biler i Rådmandshaven er aldrig kommet til at fungere som tjenestebiler. De har været konstant ramt af fejl og samtidig to gange af hærværk. Den ene blev til sidst forsøgt brugt som postbil af rådhuservice, men også det blev opgivet og værkstedets vurdering er, at der ikke kan skaffes reservedele og at bilerne formentligt aldrig kommer til at køre igen. Bilen hos NK Forsyning havde også problemer i starten, men har kørt en del bedre. Oplevelsen har i hvert tilfælde været så god, at de har købt en ny elbil.

Da bilerne aldrig kom i stabil drift, fik vi ikke belyst de formål, vi gerne ville og vi ved derfor stadig ikke, i hvilket omfang bilerne vil kunne indgå i bilparken. De uheldige oplevelser betyder desværre, det ikke ligger lige for at anskaffe nye elbiler, selvom der er sket meget på markedet for elbiler siden da.

Derudover må det konkluderes, at forhandlernetværket ikke var stærkt nok på det tidspunkt og det betød blandt andet, at vi mistede garantien, da både leverandør og importør lukkede forretningen og der ikke længere kunne skaffes reservedele. Det var desuden svært at få overblik over den bedste måde at lade bilerne på, på det tidspunkt.

Så alt i alt var vi i gang et par år for tidligt og det har gjort vejen mod elbiler i bilflåden længere end den havde været, med gode erfaringer i rygsækken.

Problemstilling

Projektet udsprang af et ønske om at reducere CO₂ udslippet fra transportområdet, der i Næstved Kommune som geografisk område står for ca. 1/3 af CO₂ udledningen. Målet er at reducere udledningen fra transportområdet med 13% og det var derfor vigtigt at sætte fokus på, hvordan det kan gøres. En del af ambitionen var, i løbet af de næste 5-10 år at etablere pladser forbeholdt elbiler, opbygge en infrastruktur til elbiler og indkøbe energirigtige biler.

På det tidspunkt var vores erfaringer med elbiler begrænsede og vi så derfor Energistyrelsens tilbud om medfinansiering, som en god mulighed for at afprøve elbilernes muligheder og begrænsninger samt regne på CO₂ effekten.

Projektets formål var i ansøgningen formuleret som:

- At belyse CO₂ besparelsen ved at erstatte benzinbiler med elbiler, herunder benytte intelligent ladning og vurdere mulighederne for brug af vedvarende energi til opladning.
- At vurdere barriererne ved brug af elbiler (ladning, økonomi, driftssikkerhed)
- At skabe synlighed i gadebilledet

Metodeafsnit

Bilernes drift

Der blev leaset tre ombyggede Fiat Fiorioner, hvoraf de to skulle bruges i administrationens bilflåde og den tredje bruges hos NK Forsyning. De skulle bruges til kørsel til møder, tilsyn og lignende.

De to biler der skulle anvendes i administrationen, har desværre givet en del problemer og er samtidig to gange blevet ramt af hærværk. Det betyder, de ikke har kørt ret meget (ca. 5-6000 km) og nu står helt stille med en prognose om, at de aldrig kommer til at køre igen.

I et forsøg på at få den ene bil til at gøre nytte, blev den i en periode anvendt af Rådhuservice som postbil mellem Rådhuset og administrationsbygningen. Ideen var, at risikoen for fejlkørsel og dårlige køreoplevelser ville være mindre, hvis der kun var få brugere. Det fungerede i en periode, men så blev den også ramt af fejl, der ikke kan laves.

Vores afrapportering bærer selvfølgelig præg af disse forhold, da det er ret begrænset, hvilke erfaringer og resultater vi har fået ud af projektet, selvom bilen hos NK Forsyning fungerede noget bedre.

Aktiviteter og data

Da bilerne var kommet og vi skulle til at bruge dem holdt vi nogle minikurser i elbilskørsel for ansatte i administrationen, for at give kørerne tillid til bilerne og lære dem, hvordan de skulle køre i dem.

Førernes erfaring med bilerne blev delt i to. Den ene gruppe syntes de var dejlige og sjove at køre i og ærgerlige over det, når de ikke kunne køre. Den anden gruppe blev forskrækket og ville ikke have noget med dem at gøre. Desværre er bilerne blevet gjort lidt til grin, fordi de så ofte ikke kunne køre og blev hentet af Falck og tiltroen til elbilers fortræffelighed har lidt et knæk hos mange, så der skal arbejdes på, at få det genoprettet.

Den bil der har kørt hos NK Forsyning, har i overvejende grad haft én bruger. Den har kørt næsten dagligt, for størstedelens vedkommende byture men i starten også længere ture. Bilen havde i starten nogle driftsproblemer, men siden har den kørt godt. Erfaringerne med denne bil har betydet, at der er indkøbt en fuldblods elbil.

Vi havde en fornemmelse af, det kunne blive et problem, at kørselsradius ikke var lang nok og at der ville være mange brugere til bilerne. Det var for eksempel forudset, det kunne give nogle vanskeligheder omkring opladning, så man ikke var sikker på at komme til en opladet bil. Men desværre kom bilerne i administrationen aldrig til at køre så meget, at det blev rigtigt afprøvet.

Det måtte hurtigt erkendes, at ombyggede elbiler ikke er sagen, at de går for meget i stykker, har store driftsproblemer og nok mere har skadet elbilernes ry end fremmet det. For Næstved Kommune blev de dyre lærepenge, da de stort set har været uanvendelige i hele perioden. For disse biler var der heller ikke et forhandlernetværk, så da både importøren og producenten lukkede forrentningen var der ingen steder at gå hen med bilerne. Værkstederne lå langt væk og der blev brugt mange medarbejdertimer på at køre bilerne frem og tilbage, ligesom Falck abonnementet har været flittigt brugt.

Garanti og ansvar omkring bilerne

Bilerne er produceret af Fiat og ombygget af det italienske firma Micro Vett, importeret af Elbil Danmark og leaset gennem Autolease, så der har været mange aktører involveret i at få bilerne til Næstved og ansvaret for deres funktionalitet har været fordelt på mange aktører.

Det fik betydning, da Elbil Danmark måtte lukke forretningen i efteråret 2011 og ikke længere kunne formidle kontakten til Micro Vett. Garantiforpligtelsen for den mekaniske del af bilen lå da hos Fiat, mens den elektriske lå hos Micro Vett. Senere lukkede Micro Vett også forretningen og vi stod da uden nogen, der ville tage garantiforpligtelsen. Reparationerne måtte derefter ske for vores egen regning, men da der heller ikke længere kunne skaffes reservedele, var meldingen fra værkstederne, at de ikke kunne få bilerne til at køre igen.

Ladestandere

I forbindelse med anskaffelse af elbilerne, blev der lavet en aftale med Better Place om opsætning af ladestandere på parkeringspladsen for tjenestebiler i Rådmandshaven. Herpå ladede bilerne indtil sommeren 2011, da Better Place tog standerne ned. Grunden til nedtagningen var, at Better Place kun ønskede at have såkaldte mode tre eller intelligente ladestandere stående.

Vores biler skulle opgraderes, før de kunne bruge de nye standere, men da de allerede på det tidspunkt kørte meget ustabilt, ønskede vi ikke at bruge pengene på det. Vi valgte i stedet at lade via et almindeligt stik i et aflåst skur, da vi samtidig regnede med, det ville minimere risikoen for hærværk. Et par gange var ladestikkene blevet hevet ud og det var svært, at få repareret bilerne igen.

Konklusion

Vores konklusion er, at det var for tidligt, at begynde tilskudsordningen, idet der stort set kun fandtes ombyggede elbiler, som har vist sig at være meget ustabile. Det har været en meget dyr affære for os at være med i projektet, da vi har to biler, som vi i 4 år betaler for månedligt til leasingelskabet uden at få noget for det. Vores formål om at undersøge CO₂ effekt, barrierer og synlighed mener vi ikke, der kan konkluderes på, da bilerne har kørt for lidt til det.

Heldigvis har vi også deltaget i test-en-elbil projektet og via det fundet ud af, at de nye rigtige elbiler har en hel anden driftssikkerhed og komfort. Selv om vi gennem dette er klar over, at investerer vi i nye elbiler, så vil situationen være en helt anden end med Fiat Fiorinoerne, så har de dårlige erfaringer med dem betydet, at en investering i elbiler ikke ligger lige for.