



Energistyrelsen

## **Indkaldelse af ansøgninger:**

**For puljen til køb af nye brint- og ellastbiler**

**Ansøgningsfrist: 14. oktober 2022 kl. 12:00**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

---

<b>1</b>	<b>Baggrund og indhold .....</b>	<b>3</b>
1.1	Indledning .....	3
1.2	Retsgrundlag .....	3
1.3	EU's statsstøtteregele .....	3
1.4	Ansøgning og kontakt .....	4
<b>2</b>	<b>Ansøgning og tildelingskriterier .....</b>	<b>4</b>
2.1	Ansøgning .....	4
2.2	Tildelingskriterier .....	5
2.2.1	Forventet CO <sub>2</sub> -fortrængning over lastbilens levetid .....	5
2.2.2	Lavest mulig støttebeløb pr. lastbil. ....	5
2.2.3	Lastbilens anvendelse, herunder i hvilket omfang lastbilen anvendes til godstransport. ....	5
<b>3</b>	<b>Generelle informationer .....</b>	<b>5</b>
3.1	Tidsplan for tilskudspuljen .....	5
3.2	Hvis der opnås støtte .....	6
<b>4</b>	<b>Bilag .....</b>	<b>7</b>
4.1	Bilag 1: Erklæring om, at der ikke er eller vil modtages anden støtte til samme støtteberettigede omkostninger .....	7
4.2	Bilag 2: Erklæring om tilbagebetaling af støtte .....	7
4.3	Bilag 3: Erklæring om ikke kriseramte virksomhed .....	8
4.4	Erklæring om, at der ikke vil ske reeksport af lastbilen inden for en periode på 4 år fra første indregistrering i Motorregistret .....	10

# 1 BAGGRUND OG INDHOLD

---

## 1.1 INDLEDNING

Transportsektoren er central for opretholdelsen og udviklingen af velfærdsamfundet og formes dels ud fra forskellige behov, der er til stede for at transportere mennesker og varer, dels ud fra regler og politiske tiltag på området, samt den teknologiske udvikling. Den danske transportsektor udgør en væsentlig del af Danmarks samlede CO<sub>2</sub>-udledning, herunder udgør vejtransporten den største andel af den samlede udledning fra transportsektoren. Det forventes, at transportsektorens udledning af CO<sub>2</sub> udgør ca. en tredjedel af den samlede udledning i Danmark i år 2030. Samtidig forventes det, at CO<sub>2</sub>-udledning fra lastbiler reduceres med 28,2 % i 2035 sammenlignet med år 1990 jf. Energistyrelsens klimastatus- og fremskrivning 2022 (KF22).

Med afsæt i energiaftalen fra 2018 og klimaaf tale for energi og industri mv. fra 2020 indgik regeringen<sup>1</sup> den 25. juni 2021 aftale om udmøntning af pulje til grøn transport. Aftalen er indgået med henblik på at understøtte den grønne omstilling af den tunge vejgodstransport.

Med baggrund i aftalen om udmøntning af pulje til grøn transport er der afsat 45 mio. kr. i 2022 til tilskud til køb af grønne lastbiler. Tilskudspuljen udmøntes på baggrund af udbud, hvor ansøgere konkurrer inden for de tilgængelige midler og tildelingskriterier<sup>2</sup>. Ansøgeren kan opnå tilsagn om tilskud til en del af meromkostningen ved køb af en brint- eller ellastbil sammenlignet med en tilsvarende diesellastbil. Tilskuddets størrelse fastsættes på baggrund af ansøgers virksomhedsstørrelse m.v.

## 1.2 RETSGRUNDLAG

Tilskudsordningen udmøntes og administreres i henhold til følgende retsgrundlag:

- Tekstanmærkning nr. 133 ad 29.24.14 til § 29 på finanslov 2022.
- Bekendtgørelse nr. 966 af 22 juni 2022 om tilskud til køb af nye brint- og ellastbiler<sup>3</sup>.

## 1.3 EU'S STATSSTØTTEREGLER

Det er en forudsætning for tilskudsordningens lovlighed ift. EU's statsstøtteregler, at den administreres i overensstemmelse med den generelle gruppefritagelsesforordnings artikel 36 vedr. investeringsstøtte, der sætter virksomheder i stand til at gå videre end EU-standarderne for miljøbeskyttelse eller øge miljøbeskyttelsesniveauet i fravær af EU-standarder<sup>4</sup>.

Udmøntningen af puljen vil derfor være omfattet af disse regler, som fastsætter forudsætningerne for, at tilskud fra puljen udgør lovlig statsstøtte, hvad angår fastsættelse af meromkostninger, maksimale

---

<sup>1</sup> Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet.

<sup>2</sup> Se afsnit 2.2 om tildelingskriterier.

<sup>3</sup> <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/966>

<sup>4</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R0651-20210801&from=EN>

støtteintensiteter mv. Disse vilkår vil være afspejlet i denne indkaldelse med tilhørende ansøgningsmateriale og i det efterfølgende administrationsgrundlag for de bevilgede tilskud.

## 1.4 ANSØGNING OG KONTAKT

Puljen administreres af Energistyrelsen, Center for Energiadministration (VEA).

- Der er afsat i alt 45 mio. kr. i 2022 til tilsagn om tilskud til køb af nye brint- og ellastbiler.
- Ansøgningsfristen er den 14. oktober 2022 kl 12:00.
- Ansøgninger skal indgives via Energistyrelsens digitale tilskudsportal.

Spørgsmål til puljen samt ansøgninger om tilskud til køb af nye brint- og ellastbiler kan rettes til Energistyrelsen på [ens@ens.dk](mailto:ens@ens.dk).

## 2 ANSØGNING OG TILDELINGSKRITERIER

### 2.1 ANSØGNING

Ansøgningen om tilsagn om tilskud udfyldes og indsendes digitalt via den ansøgningsportal, som findes på Energistyrelsens hjemmeside [www.ens.dk](http://www.ens.dk). Ansøgningsportalen er tilgængelig den 15. august 2022.

Ansøgningen skal være fyldestgørende, dvs. alle obligatoriske og relevante felter i ansøgningsskemaet skal være udfyldt, ligesom de påkrævede bilag skal være vedlagt.

Forud for ansøgning om tilsagn om tilskud til køb af en ny brint- eller ellastbil, skal der indhentes et tilbud på den lastbil, der ønskes tilskud til køb af. Den endelige aftale om køb af den nye brint- eller ellastbil må først foretages, når der er meddelt tilsagn om tilskud.

Der skal desuden indhentes oplysninger om pris og CO<sub>2</sub>-udledning for en ny diesellastbil af den bedst mulige miljøklasse<sup>5</sup>, med samme nyttelast, og til samme anvendelse, som den brint- eller ellastbil, der ønskes tilskud til køb af. Til brug for fastsættelsen af lastbilernes CO<sub>2</sub>-udledning skal der i ansøgningsskemaet oplyses de parametre, som er angivet i Tabel 1.

Tabel 1: Oplysninger om lastbilerne, der skal indgives ved ansøgning, til brug for fastsættelse af den forventede CO<sub>2</sub>-fortrængning

Lastbilstype	Beskrivelse	Enhed
Alle	Forventet årlig distance tilbagelagt i lastbilen	km/år
Diesel	Distance per liter diesel	km/l
El	Batteristørrelse	kWh
El	Rækkevide	km
Brint	Tankstørrelse	kg
Brint	Rækkevide	km

Derudover skal ansøger have et overblik over oplysninger om ansøgers virksomhedsstørrelse, herunder antallet af ansatte og årlig omsætning/samlet balance, inden udfyldelse af ansøgningsskemaet, da disse oplysninger skal indgå i ansøgningen. Der kan desuden også være behov for disse oplysninger for andre

<sup>5</sup> Miljøklassen skal i ansøgningsskemaet angives i Euronorm.

virksomheder, såfremt den ansøgende virksomhed ejer 25 % eller mere af en anden virksomhed eller en anden virksomhed ejer 25 % eller mere af den ansøgende virksomhed<sup>6</sup>. Disse oplysninger er nødvendige for at kunne kategorisere ansøgerne som hhv. små, mellemstore eller store virksomheder (SMV). Denne kategorisering er afgørende for, hvor meget støtte ansøger maksimalt må modtage til køb af lastbiler omfattet af ordningens formål, jf. EU's statsstøtteregler.

## 2.2 TILDELINGSKRITERIER

Ved vurdering af ansøgninger henvises der til § 11 i bekendtgørelse om tilskud til køb af nye brint- og ellastbiler, hvoraf det fremgår, at tilsagn om tilskud vurderes ud fra følgende rangordnede kriterier:

- 1) Forventet CO<sub>2</sub>-fortrængning over lastbilens levetid.
- 2) Lavest mulig støttebeløb pr. lastbil.
- 3) Lastbilens anvendelse, herunder i hvilket omfang lastbilen anvendes til godstransport.

I nedenstående afsnit er kriterierne nærmere beskrevet.

### 2.2.1 Forventet CO<sub>2</sub>-fortrængning over lastbilens levetid

CO<sub>2</sub>-fortrængningen over lastbilens levetid beregnes af Energistyrelsen på baggrund af de indgivne oplysninger i det digitale ansøgningsskema, se tabellen ovenfor. Da Energistyrelsen fastsætter CO<sub>2</sub>-udledningen for det pågældende køretøj sikres det, at alle ansøgninger behandles ens. CO<sub>2</sub>-fortrængningen for lastbilens levetid beregnes som angivet i nedenstående formel:

$$\text{Fortrængning} = \text{Udledning}_{\text{diesellastbil}} - \text{Udledning}_{\text{brint-/ellastbil}}$$

Der kan kun meddeles tilsagn om tilskud til køb af nye brint- og ellastbiler, der kan indregistreres i Danmark. Der kan derfor ikke meddeles tilsagn om tilskud til køb af eksempelvis hybridlastbiler.

### 2.2.2 Lavest mulig støttebeløb pr. lastbil.

Såfremt to eller flere køretøjer fortrænger den samme mængde CO<sub>2</sub> over lastbilens levetid rangeres ansøgningerne efter lavest mulig støtte beløb.

### 2.2.3 Lastbilens anvendelse, herunder i hvilket omfang lastbilen anvendes til godstransport.

Hvis CO<sub>2</sub> fortrængningen og tilskudsbeløbet for et eller flere af køretøjerne er ens, vurderer Energistyrelsen i hvilken grad et køretøj anvendes til godstransport. Det er derfor en forudsætning, at der i det digitale ansøgningsskema redegøres for, hvordan lastbilen forventes anvendt herunder dens kørselsmønster og i hvilken kvantificeret grad lastbilen skal anvendes til andre formål end at fragte gods eksempelvis angivet i en procentfordeling.

## 3 GENERELLE INFORMATIONER

---

### 3.1 TIDSPLAN FOR TILSKUDSPULJEN

Tilskudspuljens forventede forløb er som følgende:

- Puljen åbner – 15. august 2022

---

<sup>6</sup> Se evt. afsnit 4.5 i vejledningen til regelsættet på Energistyrelsens hjemmeside.

- Informationsmøde – august 2022
- Ansøgningsfrist - 14. oktober 2022, kl. 12:00.
- Energistyrelsen træffer afgørelse om de enkelte ansøgninger - december 2022.

Ansøgningsperioden løber fra 15. august 2022 til 14. oktober 2022, kl. 12.

### 3.2 HVIS DER OPNÅS STØTTE

Når der meddeles tilsagn om tilskud til køb af en ny brint- eller ellastbil, fastsætter Energistyrelsen som minimum nedenstående i afgørelsen om tilsagn.

- Det maksimale tilskudsbeløb.
- Den maksimale tilskudsprocent i forhold til det godkendte tilskudsgrundlag.
- En frist for hvornår den lastbil, der meddeles tilsagn om tilskud til køb af, skal være betalt og indregistreret.

Energistyrelsen kan dog fastsætte yderligere vilkår i tilsagnet med henblik på at sikre overholdelse af retsgrundlaget.

Energistyrelsen kan desuden nedsætte det ansøgte beløb bl.a. hvis:

- de oplyste omkostninger vurderes for højt sat,
- der ikke er modregnet opnåede eller forventede rabatter eller lignende, eller
- der er medtaget omkostninger, hvortil der ikke kan ydes tilskud.

Når lastbilen er betalt og indregistreret i Motorregisteret, skal ansøger fremsende en udbetalingsanmodning til Energistyrelsen med dokumentation i form af kopi af faktura(er) for lastbilen, dokumentation for betaling af faktura(er) for lastbilen, for indregistrering af lastbilen og eventuelt dokumentation for opfyldelse af øvrige vilkår fastsat i tilsagnet om tilskud. Herefter kan tilskudsbeløbet udbetales.

## 4 BILAG

Nedenstående bilag, der skal vedlægges ansøgningen findes som enkeltstående dokumenter på Energistyrelsens hjemmeside.

### 4.1 BILAG 1: ERKLÆRING OM, AT DER IKKE ER ELLER VIL MODTAGES ANDEN STØTTE TIL SAMME STØTTEBERETTIGEDE OMKOSTNINGER

Erklæring om, at der ikke er eller vil modtages anden støtte til samme støtteberettigede omkostninger	
Virksomhedens navn:	
CVR-nr.:	
Journalnummer:	
Jeg/vi bekræfter hermed, at virksomheden ikke har modtaget eller vil modtage anden offentlig støtte til samme støtteberettigede omkostninger til køb af lastbil.	
Dato:	Navn: Underskrift:
Det er den/de tegningsberettigede for virksomheden, der skal underskrive erklæringen. Angiv navnet på underskriver med blokbogstaver såfremt erklæringen udfyldes i hånden.	

### 4.2 BILAG 2: ERKLÆRING OM TILBAGEBETALING AF STØTTE

Erklæring om tilbagebetaling af støtte	
Virksomhedens navn:	
CVR-nr.:	
Journalnummer:	

Der skal nedenfor kun sættes ét kryds

- Jeg/vi bekræfter, at virksomheden ikke har modtaget et krav om tilbagebetaling af støtte, som Europa-Kommissionen ved en tidligere endelig afgørelse har erklæret ulovlig og uforenelig med det indre marked.
- Jeg/vi bekræfter, at virksomheden har modtaget og efterkommet ethvert krav om tilbagebetaling af støtte, som Europa-Kommissionen ved en tidligere afgørelse har fundet ulovlig og uforenelig med det indre marked.
- Jeg/vi bekræfter, at virksomheden har modtaget og **ikke** efterkommet ethvert krav om tilbagebetaling af støtte, som Europa-Kommissionen ved en tidligere afgørelse har fundet ulovlig og uforenelig med det indre marked.

Dato:

Navn:  
Underskrift:

Det er den/de tegningsberettigede for virksomheden, der skal underskrive erklæringen. Angiv navnet på underskriver med blokbogstaver såfremt erklæringen udfyldes i hånden.

Ved underskrift bekræfter ansøger, at det påhviler ansøger straks at orientere Energistyrelsen, hvis sådanne om tilbagebetaling krav opstår i ansøgningsperioden eller der opstår tvivl herom. Ansøger er endvidere bekendt med, at hvis ansøger opnår tilsagn om tilskud, og gør brug af tilsagnet, er støttemodtager i hele støtteudbetalingsperioden forpligtet til at orientere Energistyrelsen, såfremt støttemodtager bliver mødt med et krav om tilbagebetaling af støtte, eller der opstår tvivl herom. Energistyrelsen må ikke udbetale støtte til en virksomhed, som ikke har efterkommet ethvert krav om tilbagebetaling af støtte, som Europa-Kommissionen har fundet ulovlig og uforenelig med det indre marked. Energistyrelsen vil derfor stoppe udbetaling af tilskud.

#### 4.3 BILAG 3: ERKLÆRING OM IKKE KRISERAMT VIRKSOMHED

Erklæring om ikke kriseramts virksomhed	
Virksomhedens navn:	
CVR-nr.:	
Journalnummer:	



**Definition af en kriseramt virksomhed:**

I følge EU's statsstøtteregler under gruppefritagelsesforordningen må der ikke gives tilskud til såkaldte kriseramte virksomheder. EU-kommissionens definition på, hvornår en virksomhed betegnes som kriseramt findes i artikel 2, nr. 18 i KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 651/2014 af 17. juni 2014.

En virksomhed anses for at være "kriseram", hvis mindst en af følgende omstændigheder gælder:

- a) For selskaber med begrænset ansvar (bortset fra en SMV, der har bestået i mindre end tre år, eller, med hensyn til støtteberettigelse til risikofinansieringsstøtte, en SMV inden for de første syv år efter dens første kommercielle salg, der efter en due diligence-undersøgelse foretaget af den udvalgte finansielle formidler opfylder betingelserne for risikofinansieringsinvestering), når over halvdelen af selskabets tegnede kapital er forsvundet som følge af akkumulerede tab. Dette er tilfældet, når der ved at trække de akkumulerede tab fra reserverne (og alle andre poster, der almindeligvis betragtes som en del af virksomhedens egenkapital) forekommer et negativt akkumuleret beløb på over halvdelen af den tegnede kapital. I denne bestemmelse forstås ved »selskab med begrænset ansvar« navnlig de virksomhedstyper, der nævnes i bilag I i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/34/EU<sup>1</sup>, og »kapital« omfatter, når det er relevant, en eventuel kurspræmie.
- b) For selskaber, hvor mindst nogle af selskabsdeltagerne hæfter ubegrænset for selskabets gæld (bortset fra en SMV, der har bestået i mindre end tre år, eller, med hensyn til støtteberettigelse til risikofinansieringsstøtte, en SMV inden for de første syv år efter dens første kommercielle salg, der efter en due diligence-undersøgelse foretaget af den udvalgte finansielle formidler opfylder betingelserne for risikofinansieringsinvestering), når over halvdelen af selskabets kapital som op-ført i selskabets regnskaber er forsvundet som følge af akkumulerede tab. I denne bestemmelse forstås ved »selskab, hvor mindst nogle af selskabsdeltagerne hæfter ubegrænset for selskabets gæld« navnlig de virksomhedstyper, der er nævnt i bilag II i direktiv 2013/34/EU.
- c) Når virksomheden er under konkursbehandling eller efter de nationale regler opfylder kriterierne for konkursbehandling på begæring af dens kreditorer.
- d) Når virksomheden har modtaget redningsstøtte og endnu ikke har tilbagebetalt lånet eller bragt garantien til ophør eller har modtaget omstrukturingsstøtte og stadig er underlagt en omstrukturingsplan.
- e) Når virksomheden ikke er en SMV og i de seneste to år har haft og stadig har:
  1. en gældsandel, dvs. et forhold mellem bogført gæld og egenkapital, på over 7,5 og
  2. en EBITDA-rentedækningsrate på under 1,0.

[1] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/34/EU af 26. juni 2013 om årsregnskaber, konsoliderede regnskaber og tilhørende beretninger for visse virksomhedsformer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/43/EF og om ophævelse af Rådets direktiv 78/660/EØF og 83/349/EØF (EUT L 182 af 29.6.2013, s. 19).

**Erklæring:**

- Hermed erklærer jeg/vi, at virksomheden ikke er en "kriseram virksomhed".
- Hermed erklærer jeg/vi, at virksomheden er kriseram.

Dato:

Navn:  
Underskrift:

Det er den/de tegningsberettigede for virksomheden, der skal underskrive erklæringen. Angiv navnet på underskriver med blokbogstaver såfremt erklæringen udfyldes i hånden.

#### 4.4 ERKLÆRING OM, AT DER IKKE VIL SKE REEKSPORT AF LASTBILEN INDEN FOR EN PERIODE PÅ 4 ÅR FRA FØRSTE INDREGISTRERING I MOTORREGISTRET

Erklæring om, at der ikke vil ske reeksport af lastbilen inden for en periode på 4 år fra første indregistrering i Motorregistret

Virksomhedens navn:

CVR-nr.:

Journalnummer:

Jeg/vi bekræfter hermed, at den lastbil, der meddeles tilsagn om tilskud til, ikke vil blive reeksporteret inden for en periode på 4 år fra første indregistrering i Motorregistret.

Dato:

Navn:  
Underskrift:

Det er den/de tegningsberettigede for virksomheden, der skal underskrive erklæringen. Angiv navnet på underskriver med blokbogstaver såfremt erklæringen udfyldes i hånden.