



Energistyrelsen

# Vejledning til retsgrundlag:

For puljen til køb af nye brint- og ellastbiler

## INDHOLDSFORTEGNELSE

---

<b>1</b>	<b>Introduktion</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Støttemodtageren</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Støtteintensitet</b> .....	<b>4</b>
3.1	Indledning .....	4
3.2	Meromkostninger .....	4
3.2.1	Nedsættelse af det ansøgte beløb .....	4
3.3	Støtteintensitet (støtteprocent) .....	4
3.4	Definition af virksomhedsstørrelse (EU's SMV-definition) .....	5
3.5	Eksempler på vurdering af en virksomheds størrelse .....	5
3.6	Eksempel på beregning af tilskudsbeløb .....	8
<b>4</b>	<b>Støttmæssige forhold</b> .....	<b>9</b>
4.1	Støtte fra EU og andre støtteordninger .....	9
4.2	Udelukkelse af støtte .....	9
4.3	Skat og moms .....	9
<b>5</b>	<b>Ansøgningsprocessen (fra start til slut)</b> .....	<b>9</b>
5.1	Før køb af en ny brint- eller ellastbil .....	9
5.2	Meddelelse af tilsagn .....	10
5.3	Ændringer i den omhandlende lastbil eller overdragelse af tilsagn .....	11
5.4	Udbetaling .....	11
5.4.1	Ansøgning om udbetaling .....	11
5.4.2	Afgørelse om udbetaling .....	11
5.4.3	Det udbetalte støttebeløb .....	12
<b>6</b>	<b>Reeksport</b> .....	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>Bortfald og tilbagebetaling</b> .....	<b>12</b>

## 1 INTRODUKTION

---

Nærværende vejledning til tilskudspuljens retsgrundlag beskriver reglerne for tilskud til køb af nye brint- og ellastbiler.

Retsgrundlaget udgøres af:

- Tekstanmærkning nr. 133 ad 29.24.14 til § 29 på finanslov 2022.
- Bekendtgørelse nr. 966 af 22 juni 2022 om tilskud til køb af nye brint- og ellastbiler<sup>1</sup>.
- EU-Kommissionens generelle gruppefritagelsesforordning for statsstøtte (Nr. 651/2014).<sup>2</sup>
- KOMMISSIONENS HENSTILLING af 6. maj 2003 om definitionen af mikrovirksomheder, små og mellemstore virksomheder.
- EU-Kommissionens Brugervejledning til definitionen af SMV'er.<sup>3</sup>

Vejledningen indeholder en beskrivelse af en række forhold, som fremgår af ovennævnte retsgrundlag, som er relevante for tilskudspuljen, herunder om støttemodtagere, støtteintensitet og udbetaling af støtte samt behandling af ansøgningen mv. fra start til afslutning.

Retsgrundlaget er gældende for udmøntning og administration af tilskudspuljen. Nærværende vejledning er en hjælp til indføring i retsgrundlaget og ikke en fuldstændig gengivelse af alle regler i retsgrundlaget.

Det er en forudsætning for tilskudsordningens lovlighed ift. EU's statsstøtteregler, at den administreres i overensstemmelse med den generelle gruppefritagelsesforordnings artikel 36 vedr. investeringsstøtte, der sætter virksomheder i stand til at gå videre end EU-standarderne for miljøbeskyttelse eller øge miljøbeskyttelsesniveauet i fravær af EU-standarder<sup>4</sup>.

## 2 STØTTEMODTAGEREN

---

Tilskud til køb af en ny brint- eller ellastbil kan søges af den, der skal registreres som ejer af lastbilen i Motorregistret. Dette kan f.eks. være en virksomhed, en vognmand eller et leasingselskab.

Tilsagn om tilskud til køb af brint- og ellastbiler kan ikke meddeles til en offentlig virksomhed eller institution.

---

<sup>1</sup> <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/966>

<sup>2</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX%3A02014R0651-20210801&qid=1654585514485>

<sup>3</sup> [http://publications.europa.eu/resource/cellar/79c0ce87-f4dc-11e6-8a35-01aa75ed71a1.0001.01/DOC\\_1](http://publications.europa.eu/resource/cellar/79c0ce87-f4dc-11e6-8a35-01aa75ed71a1.0001.01/DOC_1)

<sup>4</sup> Se <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX%3A02014R0651-20210801&qid=1654585514485>

## 3 STØTTEINTENSITET

---

### 3.1 INDLEDNING

Den maksimale støtte til hver enkelt ansøgning beregnes på baggrund af støtteintensiteten, se afsnit 4.3, og den meromkostning, der er forbundet med at købe en brint- eller ellastbil frem for en sammenlignelig diesellastbil. Opnåelse af den fulde støtte forudsætter, at der er afholdt faktiske omkostninger svarende til meromkostningen.

Der gives ikke støtte til omkostninger, der overstiger det maksimale tilskudsbeløb eller den maksimale tilskudsprocent ift. det godkendte tilskudsgrundlag, som fremgår af det meddelte tilsagn.

### 3.2 MEROMKOSTNINGER

Meromkostninger fastsættes som omkostningerne ved investering i en brint- eller ellastbil sammenholdt med omkostningerne ved en lignende investering i en ny diesellastbil af samme størrelse, med sammenlignelig opbygning mv.

Forskellen mellem omkostningerne ved disse to investeringer udgør de støtteberettigede nettoomkostninger ved køb af lastbilen, dvs. fratrukket moms som ikke bæres af tilskudsmodtageren, tilbagekrediteringer, rabatter og lignende.

Meromkostningerne fastsættes på baggrund af ansøgers oplysninger om pris på den lastbil, der ønskes tilskud til køb af, herunder dokumentationen for tilbud på den omhandlede lastbil, samt ansøgers oplysninger om pris for en ny diesellastbil med samme nyttelast, bedst mulige miljøklasse og til samme anvendelse.

#### 3.2.1 Nedsættelse af det ansøgte beløb

Energistyrelsen kan nedsætte det ansøgte beløb, bl.a. hvis de oplyste omkostninger vurderes sat for højt, hvis der ikke er modregnet opnåede eller forventede rabatter eller hvis der er medtaget omkostninger, hvortil der ikke ydes tilskud.

Det maksimale tilskudsbeløb vil blive fastsat i det meddelte tilsagn.

### 3.3 STØTTEINTENSITET (STØTTEPROCENT)

Støtteintensiteten er støttebeløbet udtrykt i procent af de støtteberettigede omkostninger. Efter EU-statsstøtteregler er der fastsat grænser for den maksimale støtteintensitet for den enkelte ansøger. Grænsen afhænger af virksomhedens størrelse efter EU's definition (se nærmere herom i afsnittet nedenfor).

Oversigten nedenfor er *vejledende* for hovedlinjerne i EU-reglerne om de maksimale grænser for støtteintensitet. For mere detaljerede oplysninger om EU's regler henvises til de respektive dokumenter.

Tabel 1: Oversigt over den maksimale støtteintensitet fordelt på virksomhedsstørrelse<sup>5</sup>

	Små virksomheder	Mellemstore virksomheder	Store virksomheder
Maksimal støtteintensitet	60 %	50 %	40 %

### 3.4 DEFINITION AF VIRKSOMHEDSSTØRRELSE (EU'S SMV-DEFINITION)

Ansøgers virksomhedsstørrelse defineres ud fra antallet af ansatte og enten årlig omsætning eller den samlede årlige balance. Endvidere er den ansøgendes virksomheds forhold til andre virksomheder, med hensyn til besiddelse af kapital, stemmeret og retten til at udøve en bestemmende indflydelse, afgørende for virksomhedsstørrelsen.

Herefter gælder, at såfremt den ansøgende virksomhed ejer 25 % eller mere af en anden virksomhed eller en anden virksomhed ejer 25 % eller mere af den ansøgende virksomhed, skal den anden virksomheds antal ansatte, årlig omsætning og samlet årlig balance helt eller delvist lægges sammen med den ansøgende virksomheds tilsvarende nøgletal.

De nærmere regler og definitioner kan læses i Kommissionens henstilling 2003/361/EF af 6. maj 2003<sup>6</sup> og i EU's brugervejledning til definition af SMV'er<sup>7</sup>.

 Tabel 2: Definition af virksomhedsstørrelse<sup>8</sup>

Størrelse / kategori	Antal ansatte		Årlig omsætning		Samlet balance
Stor virksomhed	≥ 250	Og	> 50 mio. euro (ca. 372 mio. kr.)	Eller	> 43 mio. euro (ca. 320 mio. kr.)
Mellemstor virksomhed	< 250		≤ 50 mio. euro (ca. 372 mio. kr.)		≤ 43 mio. euro (ca. 320 mio. kr.)
Lille virksomhed	< 50		≤ 10 mio. euro (ca. 74 mio. kr.)		≤ 10 mio. euro (ca. 74 mio. kr.)

Indplacering i en kategori sker på grundlag af seneste årsregnskab (referenceår). Såfremt grænserne for indplaceringen i referenceåret overskrides i to på hinanden følgende år, ændres indplaceringen.

### 3.5 EKSEMPLER PÅ VURDERING AF EN VIRKSOMHEDS STØRRELSE

I tilfælde hvor ansøgers virksomhed har partnervirksomheder<sup>9</sup>, skal den lægge en procentdel af partnerens antal beskæftigede og finansielle data til sine egne data for at fastslå, om den er berettiget til SMV-status. Der er tale om den procentdel af aktier eller stemmerettigheder — det højeste af de to tal lægges til grund — der besiddes i eller af den anden virksomhed. Vurdering foretages som vist i nedenstående eksempel, hvor min virksomhed A ejer 33 % af C og 49 % af D, mens B har en andel på 25 % i min virksomhed. Ved

<sup>5</sup> Kilde: EU-Kommissionens generelle gruppefritagelsesforordning for statsstøtte (Nr. 651/2014), artikel 36, stk. 6 og 7. (se eventuelt: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX%3A02014R0651-20210801&qid=1654585514485>)

<sup>6</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:32003H0361&qid=1654600282424&from=DA>

<sup>7</sup> [http://publications.europa.eu/resource/cellar/79c0ce87-f4dc-11e6-8a35-01aa75ed71a1.0001.01/DOC\\_1](http://publications.europa.eu/resource/cellar/79c0ce87-f4dc-11e6-8a35-01aa75ed71a1.0001.01/DOC_1)

<sup>8</sup> Omregningen fra EUR til DKK er med kurs 7,44 svarende til gennemsnitskursen for år 2021. Se evt.

<https://www.dst.dk/da/Statistik/emner/oekonomi/valutakurser-renter-og-vaerdipapirer/valutakurser>.

<sup>9</sup> En virksomhed er en partnervirksomhed, hvis den besidder 25 % eller derover af kapitalen eller stemmerettighederne i en anden virksomhed, og/eller en anden virksomhed besidder 25 % eller derover af den virksomhed, hvis status som SMV skal vurderes.

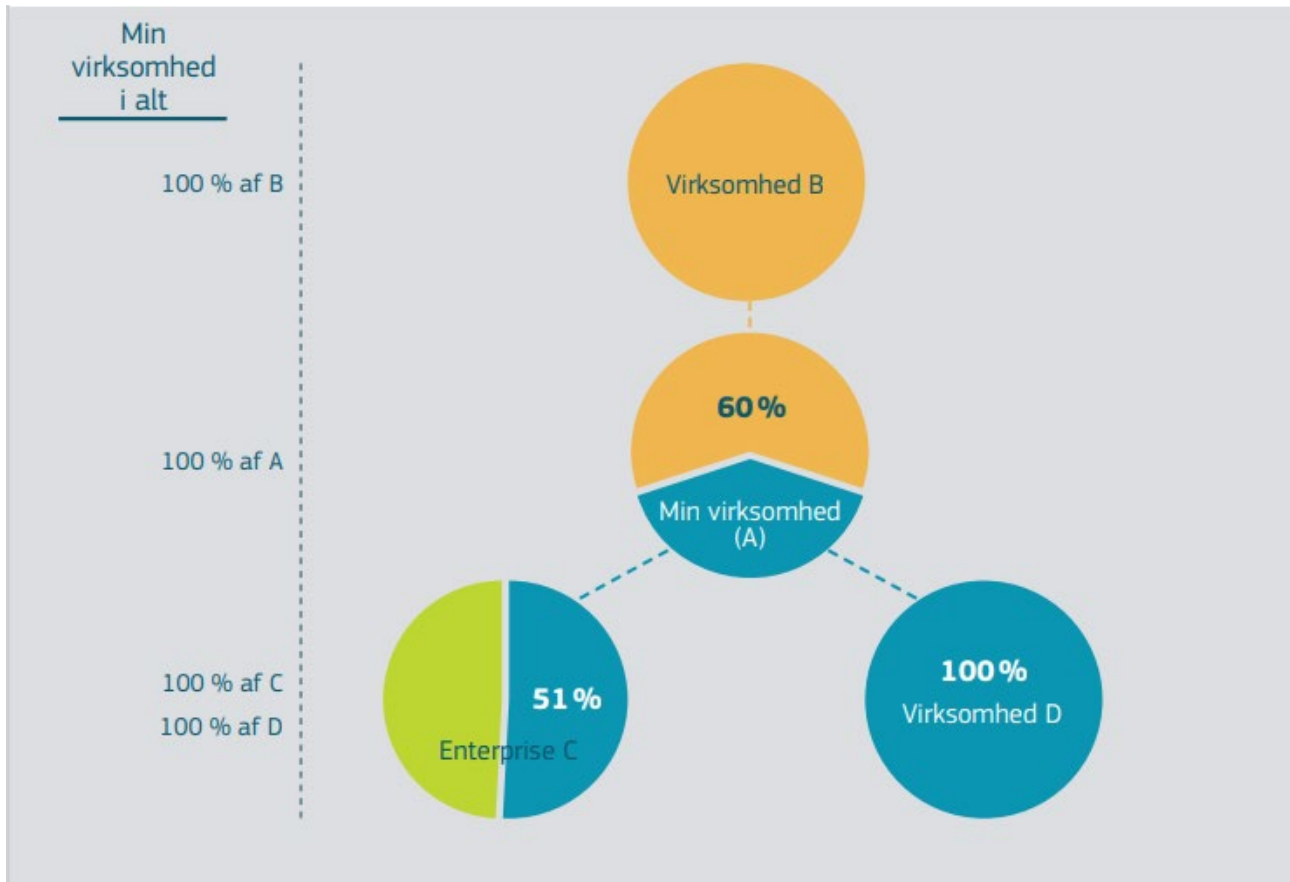
beregningen af mit antal beskæftigede og mine finansielle data lægger jeg de relevante procentdele af dataene for B, C og D til mine samlede data.



Figur 1: Eksempel på beregning af data for partnervirksomheder, hvor min virksomhed i alt = 100 % af A + 25 % af B + 33 % af C + 49 % af D.

I tilfælde hvor ansøgers virksomhed har tilknyttede virksomheder<sup>10</sup>, skal 100 % af de tilknyttede virksomheders data lægges til dataene for den virksomhed, hvis status som SMV skal vurderes. Vurderingen foretages som vist i nedenstående eksempel, hvor min virksomhed A ejer 51 % af C og 100 % af D, mens B har en andel på 60 % i min virksomhed. Da alle andelene ligger over 50 %, medregner jeg 100 % af dataene fra hver af de fire berørte virksomheder, når jeg beregner mit antal beskæftigede og mine finansielle data.

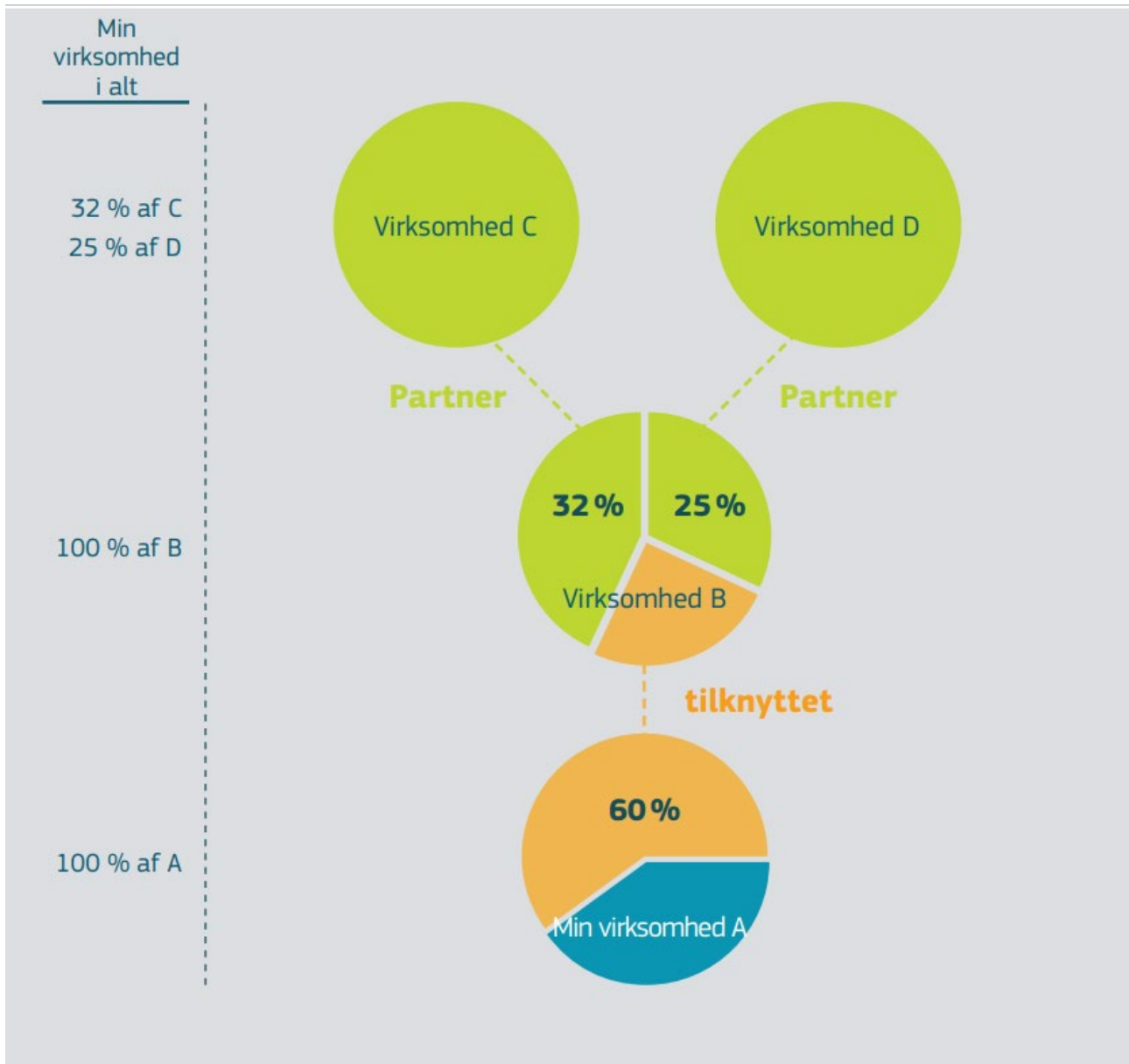
<sup>10</sup> To eller flere virksomheder er tilknyttede, hvis f.eks. en virksomhed besidder flertallet af de stemmerettigheder, der er tillagt aktionærene eller deltagerne i en anden virksomhed, hvis en virksomhed kan udøve en bestemmende indflydelse på en anden virksomhed i medfør af en aftale mellem virksomhederne eller en bestemmelse i en af virksomhedernes vedtægter.



Figur 2: Eksempel på beregning af data for tilknyttede virksomheder, hvor min virksomhed i alt = 100 % af A + 100 % af B + 100 % af C + 100 % af D.

I tilfælde hvor ansøgers virksomhed både har tilknyttede og partnervirksomheder, foretages vurderingen som vist i nedenstående eksempel, hvor min virksomhed A er tilknyttet virksomhed B, fordi B har en andel på 60 % i min virksomhed. B har dog også to partnere, virksomhed C og D, som ejer hhv. 32 % og 25 % af B.

Ved beregningen af mine data skal jeg lægge 100 % af B's data plus 32 % af C's data og 25 % af D's data til min egen virksomheds data.



Figur 3: Eksempel på beregningen af data med en tilknyttet virksomhed med to partnere, hvor min virksomhed i alt = 100 % af A + 100 % af B + 32 % af C + 25 % af D.

### 3.6 EKSEMPEL PÅ BEREGNING AF TILSKUDSBELOEB

Af ansøgningen fra en mellemstor virksomhed fremgår det, at prisen på den lastbil, der ønskes tilskud til køb af er 2,2 mio kr. Det fremgår desuden, at prisen for en ny lastbil med samme nyttelast, bedst mulig miljøklasse og til samme anvendelse er 700.000 kr. Tilskudsbeløbet beregnes i denne situation på følgende måde:

$$\text{Meromkostningen: } 2.200.000 \text{ kr. (prisen på brint-/ellastbil)} - 700.000 \text{ kr. (prisen på diesellastbil)} = 1.500.000 \text{ kr.}$$



Tilskudsbeløb: 1.500.000 kr. (meromkostningen) x 50 % (støtteintensitet til mellemstor virksomhed) =  
750.000 kr.

## 4 STØTTEMÆSSIGE FORHOLD

---

### 4.1 STØTTE FRA EU OG ANDRE STØTTEORDNINGER

Tilskuddet kan ydes til køb af nye brint- og ellastbiler. Der må ikke modtages anden offentlig støtte til de samme støtteberettigede omkostninger.

Ansøger skal i forbindelse med ansøgning om tilskud erklære, at ansøger ikke har modtaget eller vil modtage anden offentlig støtte til samme støtteberettigede omkostninger.

### 4.2 UDELUKKELSE AF STØTTE

Der kan ikke ydes støtte til en virksomhed, der ikke har efterkommet et krav om tilbagebetaling af støtte, som EU-Kommissionen ved en tidligere afgørelse har erklæret ulovlig og uforenelig med det indre marked, eller til en ansøger, der er kriseramt.

I forbindelse med ansøgning om tilsagn om tilskud til køb af en ny brint- eller ellastbil skal ansøger således erklære, at denne ikke har modtaget et krav om tilbagebetaling af støtte, som Kommissionen ved en tidligere afgørelse har erklæret ulovlig eller uforenelig med det indre marked, og som ansøger ikke har efterkommet fuldt ud samt at ansøger ikke er kriseramt.

### 4.3 SKAT OG MOMS

Støtte skal altid indberettes til Skat ved brug af støttemodtagers CVR- eller SE-nummer. Energistyrelsen har pligt til at indberette udbetalt støtte til Skat.

Støtte ydes som hovedregel til afholdte udgifter eksklusive moms. Der henvises i øvrigt til Skatteministeriets Momsvejledning.

## 5 ANSØGNINGSPROCESSEN (FRA START TIL SLUT)

---

### 5.1 FØR KØB AF EN NY BRINT- ELLER ELLASTBIL

Forud for ansøgning om tilsagn om tilskud til køb af en ny brint- eller ellastbil, skal der indhentes et tilbud på den lastbil, der ønskes tilskud til køb af. Den endelige aftale om køb af den nye brint- eller ellastbil må først foretages, når der er meddelt tilsagn om tilskud.

Der skal desuden indhentes oplysninger om pris og CO<sub>2</sub>-udledning for en ny diesellastbil af den bedst mulige miljøklasse<sup>11</sup>, med samme nyttelast, og til samme anvendelse, som den brint- eller ellastbil, der ønskes tilskud til køb af. Til brug for fastsættelsen af CO<sub>2</sub>-udledningen skal der i ansøgningsskemaet inddateres følgende parametre, angivet i Tabel 3.

---

<sup>11</sup> Miljøklassen skal i ansøgningsskemaet angives i Euronorm.

Tabel 3: Oplysninger om lastbilerne, der skal indgives ved ansøgning, til brug for fastsættelse af den forventede CO<sub>2</sub>-fortrængning

Lastbilstype	Beskrivelse	Enhed
Alle	Forventet årlig distance tilbagelagt i lastbilen	km/år
Diesel	Distance per liter diesel	km/l
El	Batteristørrelse	kWh
El	Rækkevide	km
Brint	Tankstørrelse	kg
Brint	Rækkevide	km

Derudover opfordres til, at ansøger har et overblik over oplysningerne om ansøgers virksomhedsstørrelse, herunder antallet af ansatte og årlig omsætning/samlet balance, inden udfyldelse af ansøgningsskemaet, da disse oplysninger skal indgå i ansøgningen. Der kan desuden også være behov for disse oplysninger for andre virksomheder, såfremt den ansøgende virksomhed ejer 25 % eller mere af en anden virksomhed eller en anden virksomhed ejer 25 % eller mere af den ansøgende virksomhed<sup>12</sup>.

Ansøgningen om tilsagn om tilskud udfyldes og indsendes digitalt via den ansøgningsportal, som offentliggøres på Energistyrelsens hjemmeside [www.ens.dk](http://www.ens.dk). Ansøgningen skal være fyldestgørende, dvs. alle obligatoriske og relevante felter i ansøgningsskemaet skal være udfyldt, ligesom de påkrævede bilag skal være vedlagt.

## 5.2 MEDDELELSE AF TILSAGN

Energistyrelsen foretager en konkret og individuel vurdering af indkomne ansøgninger. Tildelingen af tilsagn om tilskud sker dog ud fra de rangordnede tildelingskriterier, som er følgende:

- 1) Forventet CO<sub>2</sub>-fortrængning over lastbilens levetid.
- 2) Lavest mulig støttebeløb pr. lastbil.
- 3) Lastbilens anvendelse, herunder i hvilket omfang lastbilen anvendes til godstransport.

Ved meddelelse af tilsagn fastsætter Energistyrelsen som minimum det maksimale tilskudsbeløb, den maksimale tilskudsprocent og en frist for, hvornår den lastbil, der meddeles tilsagn om tilskud til køb af, skal være betalt og indregistreret. Ved fastsættelse af fristen for betaling og indregistrering vil der bl.a. blive lagt vægt på ansøgers egne oplysninger om det forventede leverings- og indregistreringstidspunkt for lastbilen.

Energistyrelsen har mulighed for at fastætte yderligere vilkår i tilsagnet.

Når der er meddelt tilsagn om tilskud til køb af en brint- eller ellastbil, kan der indgås bindende aftale om køb af den omhandlede lastbil.

<sup>12</sup> Se evt. afsnit i 4.5 indeværende vejledning til regelsæt.

### 5.3 ÆNDRINGER I DEN OMHANDLENDE LASTBIL ELLER OVERDRAGELSE AF TILSAGN

Hvis der ændres i væsentlige forhold ved den omhandlede lastbil i forhold til det meddelte tilsagn, herunder CO<sub>2</sub>-udledning<sup>13</sup>, pris mv., skal Energistyrelsen godkende dette. Dette samme gælder, såfremt det meddelte tilsagn ønskes overdraget til en anden virksomhed.

Anmodningen om godkendelse heraf skal indsendes og godkendes af Energistyrelsen, før ændringen gennemføres. Anmodningen kan indsendes digitalt gennem den ansøgningsportal som gøres tilgængelig på Energistyrelsens hjemmeside [www.ens.dk](http://www.ens.dk).

Ved uforudsigelige ændringer skal anmodningen indsendes til Energistyrelsen hurtigst muligt efter, at ændringen er sket. I forbindelse med anmodningen om godkendelse af ændringen skal der vedlægges en beskrivelse af, hvorfor ændringen var uforudsigelig. Uforudsigelige ændringer kan bl.a. være ændringer foretaget af leverandøren af den omhandlede lastbil pga. f.eks. leveranceproblemer.

Ved overdragelse af et meddelt tilsagn skal der indsendes oplysninger om den virksomhed, som tilsagnet overdrages til, herunder om virksomhedsstørrelse samt en underskrevet erklæring fra den virksomhed, som tilsagnet overdrages til om, at den omhandlede lastbil, ikke vil blive reeksporteret inden for en periode på 4 år fra første indregistrering i Motorregistret.

Energistyrelsen kan ved godkendelse af ændringerne ændre i tilsagnets vilkår, herunder f.eks. tilskuddets størrelse. Dette kan f.eks. ske, hvis ændringerne medfører en reduktion af den oprindelig pris på den omhandlede lastbil.

## 5.4 UDBETALING

### 5.4.1 Ansøgning om udbetaling

Anmodningen om udbetaling af tilskud sendes elektronisk til Energistyrelsen via den ansøgningsportal, som gøres tilgængelig på Energistyrelsens hjemmeside [www.ens.dk](http://www.ens.dk). I tilsagnet om tilskud kan der være fastsat en frist for anmodning om udbetaling, som vil skulle overholdes.

Anmodningen om udbetaling skal vedlægges følgende:

- Kopi af faktura(er) for lastbilen
- Dokumentation for betaling af faktura(er) for lastbilen i form af f.eks. kvittering fra bank mv.
- Dokumentation for indregistrering af lastbilen i form af kopi af registreringsattest.

Hvis der i tilsagnet er fastsat yderligere vilkår, skal der eventuelt også indsendes dokumentation for opfyldelse heraf.

### 5.4.2 Afgørelse om udbetaling

Energistyrelsen træffer afgørelse om udbetaling af tilskud. Udbetaling af tilskud sker til indehaveren af tilsagnets Nemkonto.

---

<sup>13</sup> Se hvilke parametre, der indgår i beregningen foretaget af Energistyrelsen. Der henvises til pkt. 2.2 i indkaldelse af ansøgninger på Energistyrelsens hjemmeside.

Der kan først ske udbetaling af tilskuddet, når det kan dokumenteres at samtlige udgifter til køb af lastbilen er afholdt og betalt. Det er desuden et krav, at lastbilen er blevet indregistreret i Motorregistret. Det er ikke muligt at få aconto udbetalinger eller lignende.

#### 5.4.3 Det udbetalte støttebeløb

Udbetalingen sker på baggrund af dokumentation for de faktisk afholdte omkostninger. Dette kan betyde, at støttebeløbet faktisk nedsættes ifm. udbetalingen f.eks. i de tilfælde, hvor det endeligt fakturerede beløb er lavere end det beløb, der fremgik af det tilbud, der blev indhentet til brug for ansøgningen.

## 6 REEKSPORT

---

Det er en betingelse for at opnå tilsagn om tilskud, at den lastbil, der meddeles tilsagn om tilskud til køb af, forbliver indregistreret i Danmark i minimum 4 år fra første indregistrering i Motorregistret.

I forbindelse med ansøgning om tilsagn om tilskud til køb af en ny brint- eller ellastbil skal ansøgeren vedlægge en erklæring om, at den lastbil, der meddeles tilsagn om tilskud til, ikke vil blive reeksporteret inden for en periode på 4 år fra første indregistrering i Motorregistret.

Det vil dog stadig være muligt at overdrage det meddelte tilsagn eller den omhandlede lastbil. Dette kræver dog, at der underskrives og fremsendes nye erklæringer til Energistyrelsen om, at den omhandlede lastbil ikke vil blive reeksporteret inden for en periode på 4 år fra første indregistrering i Motorregistret, underskrevet af den nye tilskudsmodtager/ejer. Overdragelsen kan således alene ske, såfremt lastbilen fortsat forbliver indregistreret i Danmark i minimum 4 år fra første indregistrering i Motorregistret.

Anmodning eller orientering om overdragelse kan ske digitalt via den ansøgningsportal som gøres tilgængelig på Energistyrelsens hjemmeside [www.ens.dk](http://www.ens.dk).

## 7 BORTFALD OG TILBAGEBETALING

---

Tilskud til køb af nye brint- og ellastbiler kan bortfalde helt eller delvist i følgende tilfælde:

- 1) Tilskudsmodtageren har givet urigtige eller vildledende oplysninger eller fortiet oplysninger af betydning for ansøgning om tilsagn eller ansøgning om udbetaling i forbindelse med afgørelsen om tilskud eller under projektførelsen
- 2) Købet af lastbilen er ikke gennemført i overensstemmelse med oplysningerne i ansøgningen og det meddelte tilsagn, og der er ikke opnået Energistyrelsens godkendelse af ændringerne.
- 3) Den i tilsagnet fastsatte frist for køb af lastbilen og indsendelse af udbetalingsanmodning er overskredet, uden at der er opnået Energistyrelsens godkendelse hertil.
- 4) Der er indgået aftale om køb af lastbilen inden modtagelse af skriftligt tilsagn om tilskud.
- 5) Tilskudsmodtageren opfylder ikke tilsagnets vilkår eller de nærmere fastsatte vilkår for tilskuddet.
- 6) Lastbilen er reeksporteret inden 4 år fra første indregistrering i Motorregistret.
- 7) Modtageren af en udbetaling af tilskud ikke opfylder de nærmere fastsatte vilkår for udbetalingen.
- 8) Tilsagnet ikke er accepteret inden 4 uger fra, det er meddelt eller i tilfælde af, at Energistyrelsen har forlænget denne frist, at tilsagnet ikke er accepteret inden for denne.
- 9) Ansøgningen om udbetaling ikke er indgivet rettidigt.

10) Udbetaling af tilskud til købet er i strid med den generelle gruppefritagelsesforordning.

I forbindelse med en afgørelse om bortfald af tilskud kan det endvidere bestemmes, at udbetalte tilskud helt eller delvis skal tilbagebetales.