



## Høringsnotat Nordre Flint – ESPOO høring

**Kontor/afdeling**

Center for vedvarende energi

**Dato**

04. dec. 2020

**J nr.** 2019-93858

JLAN / SKLN

### Notat vedrørende ESPOO høringen af Nordre Flint Havvindmøllepark

I henhold til artikel 3 i ESPOO Konventionen af den 25. februar 1991<sup>1</sup> om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne, har Miljøministeriet anmeldt igangsættelsen af miljøvurderingen af Nordre Flint Havvindmøllepark og notificeret Sverige som berørt part. Notifikationen blev iværksat i forbindelse med den offentlige høring og myndighedshøring af ideoplægget til Nordre Flint Havvindmøllepark, som skal foretages forud og til brug for afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter<sup>2</sup>.

Sverige er som notificeret part blevet bedt om at give en tilbagemelding angående nedenstående punkter i henhold til ESPOO konventionens artikel 3 og deltagelse i den danske miljøvurderingsproces for Aflandshage Havvindmøllepark:

- Besvare om de ønsker at deltage i den danske miljøvurderingsproces
- Komme med bemærkninger til projektet og kommentere på mulige grænseoverskridende miljøpåvirkninger, der bør vurderes og undersøges i forbindelse med miljøvurderingen af Nordre Flint Havvindmøllepark

Notifikationen omfattende en beskrivelse af projektet, et kort med angivelse af projektets placering og en beskrivelse af de miljøforhold, som Energistyrelsen på nuværende tidspunkt forventer, vil blive vurderet og behandlet i miljøkonsekvensrapporten, er sendt til de enkelte notificerede landes "Point of Contact", den nationale myndighed, der er ansvarlig for udførelsen af opgaver omfattet af ESPOO konventionen. Den nationale myndighed, der er udpeget som Point of Contact sørger for, at de berørte myndigheder og offentligheden i det

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af konventionen af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne:

<https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=22824>

<sup>2</sup> Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr 1225 af 25/10/2018:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=203447>

**Energistyrelsen**

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

T: +45 3392 6700

E: ens@ens.dk

www.ens.dk



enkelte land, får mulighed for at komme med bemærkninger og indsigelser imod det påtænkte projekt inden for tidsfristen.

Sverige har givet udtryk for, at de er interesseret i at deltage i den danske proces for miljøvurdering af Nordre Flint Havvindmøllepark.

Høringen af og underretningen om Nordre Flint Havvindmøllepark i henhold til ESPOO konventionens artikel 3 foregik i perioden 18. oktober 2019 til 25. november 2019. En oversigt over indkomne høringssvar er vedlagt som **bilag 1**.

Nærværende høeringsnotat angående ESPOO høringen af Nordre Flint Havvindmøllepark er udarbejdet på baggrund af de indkomne høringssvar fra Sverige, som er gengivet i resumé nedenfor. Energistyrelsens kommentarer hertil er anført i kursiv.

### **Høringssvar fra de notificerede lande**

#### **Landskrona By:**

Byplansforvaltningen har ingen bemærkninger til det planlagte havvindmølleprojekt ved Nordre Flint, men gør opmærksom på, at Landskronas forslag til strækningen for en ny fast togforbindelse mellem Danmark og Sverige (Europasporet) går lige nord for den foreslåede kabelkorridor.

#### *Energistyrelsens bemærkninger:*

*Energistyrelsen har noteret sig Landskrona Bys bemærkninger.*

#### **Kommunestyrelsen, Burlövs Kommun**

Kommunen bemærker, at miljøkonsekvensvurderingen bør redegøre for en række temaer, heriblandt ændrede strømforhold og sedimentationsmønstre og påvirkning af stand- og trækfugle. Kommunen anfører i deres høringssvar, at Natura 2000-området Lommabukten er i projektområdets relative nærhed, og at realiseringen af Nordre Flint Havvindmøllepark kan føre til, at der skabes en øget konkurrence om de omkringliggende beskyttede områder, som fugle- og dyrearterne fortrænges til. På den baggrund bemærker kommunen, at der i forbindelse med projektet bør foretages en grundig undersøgelse af de nærliggende beskyttede områder. Kommunen bemærker, at de kumulative miljøpåvirkninger af planlagte aktiviteter og anlæg i Øresund bør undersøges. I den forbindelse er Burlövs Kommune bekymrede for, om der er plads til alle de forskellige og modsatrettede interesser i Øresund, og om udviklingen og planlægningen af Øresund sker på bekostning af miljø og hydrologiske funktioner. Burlöv kommune noterer, at de har kendskab til tre projekter, der kan have kumulative miljøpåvirkninger – Aflandshage Havvindmøllepark, Nordre Flint Havvindmøllepark og opfyldning af et havområde i Norra havn i Malmö.



Energistyrelsens bemærkninger:

*I miljøkonsekvensrapporten vil der indgå en vurdering af projektets påvirkning på trækkende og rastende fugle samt vandkvaliteten i området, herunder strømforhold og sedimentationsmønstre. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en vurdering af påvirkningen på nærliggende Natura 2000 områder. Rapporten vil også indeholde en vurdering og kortlægning af eksisterende og planlagte aktiviteter, der kan have kumulative miljøpåvirkninger.*

**Kävlinge Kommun:**

Kommunen ser det som en selvfølge og nødvendighed, at Sverige fortsat medvirker i miljøkonsekvensvurderingen, og gør opmærksom på, at Øresund bør opnå en god økologisk tilstand inden 2027, hvilket Sverige har bundet sig op på. Kävlinge Kommune mener, at der er behov for dybdegående analyser af miljøkonsekvenserne i både anlægs- og driftsfasen, for plante- og dyrelivet over og under vandet, samt konsekvenserne for aktiviteter som er afhængige af økosystemtjenesterne, såsom erhvervs- og fritidsfiskeri og friluftsliv. Endvidere bemærker Kävlinge Kommune, at der bør udføres spredningsanalyser for arter for at belyse eventuelle negative påvirkninger af økosystemforbindelser samt risici for barriereeffekter og biotopisolering. Derudover bør miljøkonsekvensrapporten indeholde en vurdering af, om anlæggelse af havvindmøllepark er den "bedst egnede" anvendelse af området, og henviser til, at der i havplanlægningen arbejdes med at udlægge arealer til funktioner, der er mest egnede for de enkelte områder.

Energistyrelsens bemærkninger:

*Energistyrelsen noterer sig Kävlinge Kommunes bemærkninger. I miljøkonsekvensrapporten vil der indgå vurderinger af havvindmølleparkens påvirkning på miljøet, herunder plante- og dyrelivet samt økosystemtjenester, for både anlægs- og driftsfasen. Energistyrelsen er opmærksom på Sveriges igangværende arbejde med havplanen.*

**Lomma Kommune:**

Kommunen kritiserer, at der planlægges en større havvindmøllepark før havplanlægningen på den danske og svenske side er afsluttet. Lomma Kommune bemærker, at det indebærer, at spørgsmålene stilles i forkert rækkefølge, og at flere demokratiske processer er sat ud af spil. Endvidere bemærker kommunen, at det også indebærer, at man foretager overvejelser mellem forskellige interesser, pladser og teknikker, og det er svært at forstå hvorfor netop denne teknik bør anvendes på denne placering, og at projektet kan få stor betydning for de fremtidige muligheder for at udnytte Øresund.

Angående miljøkonsekvensrapporten bemærker Lomma Kommune, at den bør indeholde analyser af påvirkninger i anlægsfasen, såsom støjgener, vibrationer, påvirkning på Natura 2000 områder, kystfiskeri, marine havpattedyr, fisk, fugle og friluftsliv. Kommunen bemærker endvidere, at miljøkonsekvensrapporten bør have



fokus på særlig følsomme arter, som risikerer at blive påvirket af havvindmølleprojektet, herunder ikke-stationære arter og trækfugle samt konsekvenserne af reduktioner i områder med værdifuld havbund. Herudover bør miljøkonsekvensrapporten også indeholde analyser af, hvordan etableringen af Nordre Flint havvindmøllepark påvirker Sveriges muligheder for at etablere anlæg på havet, påvirkningen på strømforhold, saltholdighed samt sediment- og sandbalancen i Øresund. Tilslut gør Lomma Kommune opmærksom på at miljøkonsekvensrapporten bør indeholde en analyse af kumulative effekter af alle igangværende initiativer i Øresund.

**Energistyrelsens bemærkninger:**

*Energistyrelsen har noteret sig Lomma Kommunes bemærkninger angående havplanlægningen. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en vurdering af påvirkningen af de nævnte kategorier, såsom støjgener, påvirkning på flora og fauna og friluftsliv. I miljøkonsekvensrapporten vil der indgå en vurdering af påvirkningen af fuglearter, der er særlig følsomme over for anlæg som en havvindmøllepark, samt arter der er opført på Habitatdirektivets bilag IV. Miljøkonsekvensrapporten vil behandle påvirkningen på strømforholdene og vandkvaliteten, samt de kumulative effekter af eksisterende og planlagte anlæg i området.*

**Sveriges geologiska undersökning (SGU):**

SGU mener, at anlæggelsen af Nordre Flint havvindmølle anlæg kan medføre miljøpåvirkninger i Sverige, især hvis havbundsmaterialet består af jordarter med højt indhold af ler, hvilket kan øge risikoen for sedimentspredning både i tid og rum. SGU mener, at der er stor sandsynlighed for, at havbundsmaterialet i projektområdet er leret. SGU's kort over den svenske havbund nær projektområdet viser en varierende geologi, hvor havbunden nogle steder består af ler, sand eller sedimentære bjergarter. SGU påpeger, at der er risiko for, at leret indeholder forurenende stoffer, som ved anlægsprojektet kan spredes til den svenske del af Øresund. På den baggrund ønsker SGU, at der forud for miljøkonsekvensrapporten foretages undersøgelser af jordbunden i projektområdet, så konsekvenserne og afværgeforanstaltninger for sedimentspredning kan beskrives i miljøkonsekvensrapporten.

**Energistyrelsens bemærkninger:**

*Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af havbundstyperne inden for projektområdet og i dets umiddelbare nærhed. Hvis det skønnes nødvendigt, vil der foretages nye undersøgelser af havbunden. På baggrund af viden om havbundstyperne vil risikoen for sedimentspredning vurderes.*

**BirdLife Sweden:**



BirdLife Sweden bemærker, at der med en placering af Nordre Flint Havvindmøllepark tæt på den svenske grænse i et fuglerigt område er behov for, at Sverige forsat medvirker i den videre proces for havvindmølleparken. BirdLife Sweden vil vurdere de miljømæssige konsekvenser på baggrund af kendte fugleforekomster samt de undersøgelser der udføres i forbindelse med forundersøgelserne angående Nordre Flint Havvindmøllepark. BirdLife Sweden forventer, at modtage relevant information via Naturvårdsverket efterhånden som rapporterne foreligger.

*Energistyrelsens bemærkninger:*

*Energistyrelsen har noteret sig BirdLife Swedens bemærkninger, og er opmærksom på, at de ønsker, at blive informeret, når der foreligger materiale i forbindelse med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.*

**SMHI:**

SMHI (Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut) bemærker i deres høringssvar, at Østersøen er et afgrænset indhav med begrænset udveksling af vand med det omgivende hav. Det bevirker et lavt iltindhold ved havbunden og i de dybere vandmasser under saltvandsspringlaget. SMHI anfører, at ny ilt tilføres de dybere vandlag i Østersøen via episodiske saltvandstrømninger gennem Øresund. SMHI bemærker, at undervandskonstruktioner, særligt i havstrømmens retning, potentielt kan påvirke havmiljøet i de dybere vandlag. På baggrund af dette, anmoder SMHI om en udredning af havvindmølleparkens påvirkning på strømforholdene i Øresund i miljøkonsekvensrapporten.

*Energistyrelsens bemærkninger:*

*Havvindmølleparkens påvirkning på vandkvaliteten og strømforholdene i projektområdet vil blive belyst og vurderet i miljøkonsekvensrapporten.*

**Havs och Vatten myndigheten (HaV):**

HaV bemærker i deres høringssvar, at eftersom Nordre Flint Havvindmøllepark planlægges placeret tæt på den svenske del af Øresund, må det forventes, at de identificerede miljøpåvirkninger også vil gælde for den svenske side af Øresund. HaV bemærker, at fisk, hav pattedyr, vandkvalitet samt søfart, fritids- og erhvervsfiskeri, og friluftsliv kan blive påvirket i anlægs og driftsfasen. HaV er indforstået med, at detailprojektet endnu ikke er klar, men påpeger, at der netop er behov for konkretisering af projektet, for mere præcist at kunne vurdere miljøpåvirkningerne af det. Ud fra høringsmaterialet, mener HaV, at miljøkonsekvensrapporten bør indeholde beskrivelser og påvirkninger på en række temaer, herunder fisk, bundflora- og fauna, sediment og marine pattedyr. Herudover bør der indgå en vurdering af påvirkningen på muligheden for at opnå eller opretholde en gunstig miljøstatus i Øresund, og henviser til Havs- og Vattenmyndighetens forskrifter for, hvad der kendetegner en god miljøstatus, med miljøkvalitetsnormer med indikatorer for Østersøen.



HaV bemærker, at miljøkonsekvensrapporten også bør indeholde en vurdering af påvirkningen på erhvervsfiskeri, friluftsliv, beskyttede områder, de kumulative miljøpåvirkninger samt eventuelle påvirkninger fra magnetfelter fra ilandføringskabler og afværgeforanstaltninger. HaV mener også, at der bør være en tidsplan for projektet med tidsrestriktioner for økologisk følsomme perioder, f.eks. ynglesæson.

HaV bemærker, at det er vigtigt, at havvindmølleprojektet Nordre Flint tager hensyn til den igangværende svenske havplanlægning.

Energistyrelsens bemærkninger:

*Energistyrelsen noterer sig Havs og Vatten myndighetens bemærkninger. Når miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet, kommer der en offentlig høring af den. Energistyrelsen er opmærksom på miljøkvalitetsnormer og indikatorer for gunstig miljøstatus for Østersøen.*

*I miljøkonsekvensrapporten vil der indgå en vurdering af påvirkningen på fugle, fisk, den marine flora og fauna, fiskeri, rekreative aktiviteter og kumulative miljøpåvirkninger. Energistyrelsen er opmærksom på den svenske havplanlægning.*

**Sjöfartsverket:**

Sjöfartsverket gør opmærksom på, at forundersøgelsesområdet for Nordre Flint ligger i direkte forbindelse med den stærkt trafikerede sejlrende Flintrännen. Endvidere bemærker Sjöfartsverket, at påvirkning på søtrafikken ikke er udredt endnu, men skal foregå i næste trin. De påpeger, at de primære risici ved anlæg af en vindmøllepark i nærheden af Flintrännen, er påsejlingsrisiko og forstyrrelse af lyssignaler fra sikkerhedsforanstaltninger som fyr og bøjer. De nævner ligeledes forstyrrelse af såvel landbaseret som fartøjsbaseret radio- og radarudstyr, som risici der skal belyses. Sjöfartsverkets påpeger, at en egnet sikkerhedsafstand mellem søfarten i Flintrännen og vindmølleparken skal indgå i miljøkonsekvensvurderingen. De understøtter, at sejlrenden i Flintrännen er af stor betydning for søtransport til og fra Østersøen. De vurderer ligeledes, at trafikken kun vil øges i fremtiden, og at det ikke er aktuelt at ændre sejlrendens løb for at øge sikkerhedsafstand til vindmølleparken.

Energistyrelsens bemærkninger:

*Der vil i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten udarbejdes en sejladsrisikoanalyse med inddragelse af Søfartsstyrelsen. På baggrund af den kortlægges sejladsen i området, og risikoen for påsejling og grundstødning som følge af parkens tilstedeværelse vurderes.*

**Trafikverket region syd:**

Trafikverket bemærker i deres høringssvar, at de deler Sjöfartsverkets synspunkter og henviser til deres høringssvar.

Energistyrelsens bemærkninger:



*Energistyrelsen har noteret sig Trafikverkets bemærkning.*

**Skånes Båtförbund:**

Skånes Båtförbund bemærker, at Øresund er et trafikeret farvand med både erhvervsskibstrafik og fritidssejlad. Det påpeges, at en havvindmøllepark ved Nordre Flint vil begrænse fritidssejladsen i betydelig grad og føre til yderligere konkurrence mellem kommerciel skibstrafik og fritidssejlad om den resterende plads i området. Herudover bemærkes det, at hvis havvindmølleparken udvides, kan det få konsekvenser for fiskenes ynglepladser i de lavvandede områder i Øresund.

**Energistyrelsens bemærkninger:**

*I forbindelse med miljøkonsekvensrapporten skal der udarbejdes en sejladrisikoanalyse, der blandt andet omfatter risiko for kollision med møllerne og kortlægning og påvirkning af fritidssejladsen. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en vurdering af påvirkningen på fiskebestandene, herunder deres fouragerings- og opholdsområder.*

**Länsstyrelsen Skåne:**

Länsstyrelsen anfører, at Sverige bør deltage i det videre arbejde med miljøkonsekvensvurderingen, da Nordre Flint Havvindmøllepark ligger lige på grænsen til Sverige og i en af de mest smalle og udnyttede dele af Øresund. Länsstyrelsen bemærker, at havvindmølleparken i både anlægs- og driftsfasen vil kunne påvirke dyrelivet et godt stykke borte fra projektområdet, f.eks. vandringskorridoren ved Falsterbohalvøen, hvor der er træk af flagermus, fugle og marsvin, hvilket miljøkonsekvensrapporten bør tage højde for. Länsstyrelsen bemærker, at mange steder i Kattegat og Øresund berøres havbunden af planlagte havvindmølleprojekter. Med henvisning til det vilkår mener Länsstyrelsen, at miljøkonsekvensrapporten bør indeholde en vurdering af tab af habitater for bundlevende dyr og konsekvenser for fødegrundlaget for andre organismer (f.eks. hav pattedyr og fugle). Länsstyrelsen bemærker endvidere, miljøkonsekvensrapporten også bør belyse støj og lys påvirkningen på organismer under og over havets overflade samt dets funktion som en sprednings- og vandringsbarriere. Länsstyrelsen anfører, vigtigheden af at den kumulative påvirkning med andre aktiviteter i Øresund behandles.

Länsstyrelsen bemærker, at det elektriske felt omkring kablerne til vindmøllerne kan påvirke fiskenes adfærd, bl.a. ålens vandring langs den danske kyst ud til Øresund, hvilket bør belyses i miljøkonsekvensrapporten. Forekomsten af støj og vibrationer påvirkes af parametre som størrelsen af møllerne, valg af fundament og de lokale fysiske forhold. Disse parametres betydning for støj og vibrationer bør tages med i miljøkonsekvensrapporten.





Påvirkningen på erhvervsfiskeri bør beskrives i miljøkonsekvensrapporten. I den forbindelse bør det belyses, om havvindmølleparken vil øge fisketrykket på den svenske side af Øresund.

Länsstyrelsen henviser til Per Hanssons rapport angående høje konstruktioners påvirkning på migrerende fugle, og beder om, at Nordre Flint og Aflandshage analyseres nærmere i miljøkonsekvensrapporten i henhold til resultaterne og konklusionerne i Per Hanssons rapport.

Angående støj mener Länsstyrelsen, at støjpåvirkningen fra havbundsundersøgelser på især marsvin bør indgå i miljøkonsekvensrapporten. Länsstyrelsen bemærker, at færre men højere vindmøller kan have en negativ effekt på trækfugle, da vindmøllevingernes blanding af luftlag vil generere støj, samt at marsvin påvirkes mere i nedramningsfasen, da støjgener fra opførelsen af større anlæg vil være større, og at dette emne bør behandles i miljøkonsekvensrapporten. Länsstyrelsen mener desuden, at støjpåvirkningen i anlægs- og driftsfasen bør vurderes af en bioakustiker og andre eksperter inden for støj. Länsstyrelsen mener, at modelleringen af støj skal ske på baggrund af vurderinger af både den adfærdsmæssige påvirkningen og direkte fysiologiske skade på marsvin.

Länsstyrelsen anfører, at miljøkonsekvensrapporten også skal behandle projektets påvirkning på sedimenttransport på havbunden. Her bør der også ses på de kumulative påvirkninger fra andre eksisterende eller planlagte anlæg i området.

Länsstyrelsen anfører, at havvindmølleparkens direkte og indirekte påvirkninger og effekter på trafik, såsom flytrafikken, bør vurderes særskilt i miljøkonsekvensrapporten. Påvirkningen på skibstrafikken bør også indgå i rapporten, samt de indirekte effekter på erosion, strømforhold og beskyttede områder.

Länsstyrelsen bemærker desuden, at spørgsmålet om, hvordan tabte natur- og miljøværdier kompenseres, bør behandles på et tidligt stadie i processen.

*Energistyrelsens bemærkninger:*

*Energistyrelsen har noteret sig Länsstyrelsen Skånes bemærkninger.*

*Havvindmølleprojektets påvirkning på marine dyr, fisk, havbund og bundlevende dyr og sedimenttransport vil blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde et afsnit om projektets påvirkning på fugle og flagermus, herunder trækruter, kollisionsrisiko og vurdering af de indirekte påvirkninger i form af fødegrundlaget, vurdering af de kumulative effekter og grænseoverskridende effekter.*

*Angående påvirkningen på flytrafik, er der udarbejdet en særskilt risikoanalyse.*





*Miljøkonsekvensrapporten vil behandle projektets påvirkning på sejlads, både fritids- og erhvervssejlad samt fiskeri.*

*Rapporten vil desuden behandle de kumulative effekter af eksisterende og planlagte anlæg i nærheden, heriblandt andre havvindmølleprojekter.*

#### **Malmø by – kommunalbestyrelsens arbejdsgruppe:**

Malmø by bemærker, at de bør inddrages i den videres proces med miljøkonsekvensvurderingen af Nordre Flint Havvindmøllepark, da de mener, at Malmø kan forvente at blive påvirket både direkte og indirekte af havvindmølleparken. Direkte i form af en ændret havudsigt og påvirkning på de trækfugle, der forekommer syd og nord for projektområdet. Indirekte ved, at havbundsmiljøet påvirkes, hvilket kan få en indvirkning på Øresundsmiljøtilstand. Ålegræsbede forekommer i området, og er særlig vigtig for havbundsmiljøet, som havvindmølleparken kan påvirke negativt under anlægsfasen. Under anlægsfasen kan undervandsstøj påvirke hav pattedyr i store dele af Øresund.

Kommunalbestyrelsens arbejdsgruppe bemærker, at en mulig positiv effekt af Nordre Flint havvindmøllepark kunne være en højere andel af vedvarende energi i energimixen i regionen. Arbejdsgruppen noterer sig, at det er uklart, om og i hvilket omfang strømmen kan nå til Malmø/Sverige.

Kommunalbestyrelsens arbejdsgruppe forventer, at der foretages en fuld miljøkonsekvensvurdering baseret på miljøundersøgelser i området, og at der i miljøkonsekvensrapporten tages højde for påvirkningen på fugle, det visuelle indtryk og påvirkningen på omgivelserne i anlægsfasen.

#### **Energistyrelsens bemærkninger:**

*Energistyrelsen vil stille krav til, at havvindmølleparkens påvirkning på den marine flora og fauna skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Der vil i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten blive foretaget en fuld miljøkonsekvensvurdering på baggrund af miljøundersøgelser i området. I miljøkonsekvensrapporten vil der indgå vurderinger af havvindmølleprojektets påvirkning på de fugle, der forekommer i området, både standfugle og trækfugle. I miljøkonsekvensrapporten vil der ligeledes være et afsnit om vindmøllernes visuelle påvirkning. Der vil blive gennemført visualiseringer fra en række udvalgte fotostandpunkter. Energistyrelsen har noteret bemærkningen om udvekslingen af den producerede strøm fra havvindmøllerne. Emnet vil ikke være en del af miljøkonsekvensrapporten, da det ikke angår miljøet.*

#### **Eolus Vind AB:**

Vindmøllevirksomheden Eolus Vind AB pointerer i deres høringssvar vigtigheden i, at der er en rimelig grad af samordning og koordinering mellem de danske og svenske havvindmølleprojekter i Øresund, af hensyn til blandt andet interesse konflikter samt de kumulative effekter af projekterne og for at imødegå udfordringer som "wake effekt" og skyggekast mellem potentielle havvindmølleparker. Eolus bemærker, at havvindmølleprojekterne Nordre Flint og Aflandshage bør



sammentænkes med mulighederne for udbygning af vindkraft på den svenske side af Øresund. Både med henblik på at udnytte og koordinere elproduktionen fra nærliggende parker, og forebygge konflikterende interesser og kumulative miljøpåvirkninger.

Energistyrelsens bemærkninger:

*Energistyrelsen vil stille krav til, at der i miljøkonsekvensrapporten er en analyse af de kumulative effekter af Nordre Flint havvindmøllepark og de eksisterende og planlagte anlæg i området. Energistyrelsen er opmærksom på den svenske havplanlægning, hvori områder til anlæg til vedvarende energi er angivet.*



## Bilag 1: Oversigt over indkomne høringsvar

### Nordre Flint:

Afsender	Modtagelsesdato (Miljøstyrelsen)
Landskrona stad	12. november 2019
Kommunstyrelsen, Burlövs Kommun	15. november 2019
Kävlinge Kommun	18. november 2019
Kommunstyrelsen, Lomma Kommun	20. november 2019
SGU (Sveriges geologiska undersökning)	21. november 2019
BirdLife Sverige	24. november 2019
SMHI (Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut)	25. november 2019
HaV (Havs och Vatten myndigheten)	25. november 2019
Sjöfartsverket	25. november 2019
Trafikverket, region syd	26. november 2019
Skånes Båtförbund	27. november 2019
Länsstyrelsen, Skåne	28. november 2019
Kommunstyrelsen, Malmö stad	2. december 2019
Eolus	?

### Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

T: +45 3392 6700  
E: ens@ens.dk

[www.ens.dk](http://www.ens.dk)