

DONG Energy
Teglholmen
A.C. Meyers Vænge 9
2450 København SV

19. marts 2007
J.nr. 022531/78033-0007
Ref. mcb/srn/mfs

Side 1/21

Tilladelse til etablering af elproduktionsanlæg samt internt ledningsnet ved Horns Rev 2

Med udgangspunkt i den energipolitiske aftale af 29. marts 2004 mellem Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne blev der den 2. juli 2004 udbudt 200 MW havbaseret vindmøllekapacitet på Horns Rev (Horns Rev II).

DONG Energy (herefter benævnt koncessionshaveren) fremsendte den 13. oktober 2006 en ansøgning til Energistyrelsen om etablering af et elproduktionsanlæg på Horns Rev. Ansøgningen var bilagt en VVM-redegørelse (vurdering af virkning på miljøet). Havmølleparken placeres ca. 14 km nordvest for den eksisterende vindmøllepark ved Horns Rev. Parken vil samlet omfatte et areal på ca. 35 km². Det er aftalt, at parken idriftsættes med udgangen af 2009. Energinet.dk har ansvaret for at udbygge elnettet ud til vindmølleparken.

Energistyrelsen sendte i oktober VVM-redegørelsen for Horns Rev II i offentlig høring med frist den 22. december 2006. Energistyrelsen afholdt et offentligt informationsmøde den 21. november 2006 i Blåvand.

Energistyrelsens afgørelse

Energistyrelsen har i henhold til § 16, i lovbekendtgørelse nr. 1115 af 8. november 2006 om elforsyning (elforsyningsloven), på baggrund af det fremsendte ansøgningsmateriale og vurderingen af bemærkningerne fremkommet i forbindelse med VVM-høringen, truffet følgende afgørelse:

Med henblik på at udmønte den energipolitiske aftale af 29. marts 2004, godkender Energistyrelsen DONG Energy's ansøgning af 13. oktober 2006 om etablering af en havvindmøllepark på Horns Rev II.

Godkendelsen omfatter tilladelse til opstilling af produktionsanlæg samt kabelforbindelse mellem møllerne og opstilling af beboelsesplatform.

Tilladelsen er givet på følgende vilkår:

Tilladelsens område

1. Tilladelse til etablering af elproduktionsanlæg, med tilhørende internt ledningsanlæg, jf. § 16, i elforsyningsloven, gives til koncessionshaveren på baggrund af tilbud af 15. juni 2005.
2. Der kan opføres en park med levering af en maksimal effekt på 215 MW målt på mellem-spændingssiden af transformeren på Energinet.dks platform, forudsat at den leverede effekt ved evt. tilslutning af forsøgsmøller reduceres svarende til forsøgsmøllernes effekt. Det skal forstås således, at produktionen fra forsøgsmøllerne for de 15 MW har første prioritet. Ejerne af de kommercielle vindmøller skal på et hvilket som helst tidspunkt nedreguleres så kapacitetsgrænsen på i alt 215 MW ikke overskrides. Møllejers tilladte kapacitetsgrænse vil således variere mellem 200-215 MW afhængigt af, om der er opført forsøgsmøller.
3. Koncessionshaveren forpligter sig til ikke at afvige væsentligt fra tidsplanen, jf. tilbud. Såfremt denne tidsplan ikke overholdes, skal tilbudsgiver begrunde væsentlige forsinkelser. Målsætningen er, at parken idriftsættes med udgangen af 2009.
4. Anlægsarbejdet skal være påbegyndt inden 1 år efter, at denne tilladelse er meddelt. Energistyrelsen er indstillet på at dispensere fra fristen med op til 6 måneder, med henblik på at koncessionshaverens tidsplaner kan overholdes.
5. Der kan ansøges om tilladelse til elproduktion tidligst når anlægsarbejdet er påbegyndt og senest to måneder før den første mølle er klar til idriftsættelse.
6. Et detailprojekt, herunder en detaljeret projektbeskrivelse og en detaljeret tidsplan, skal forelægges Energistyrelsen og Energinet.dk forud for anlægsarbejdets påbegyndelse. Detailprojektet skal indeholde oplysninger om valg af leverandører, valg af mølletyper, fundament, møller, beboelsesplatform og interne ledningsnet mv. Detailprojektet skal endvidere dokumentere, at vilkårene i denne tilladelse vil blive opfyldt, og skal godkendes af Energistyrelsen inden anlægsarbejdet igangsættes.
7. Tilbudsprisen på 51.8 øre pr. kWh ydes for 10 TWh. Pristillæg ydes dog højst i 20 år fra tidspunktet for havvindmølleparkens tilslutning. En betingelse for at modtage pristillæg er, at der opføres minimum 194 MW elkapacitet (mærkeeffekt på møllerne). Reduktionen svarer til 200 MW fratrukket 3 %, som vil give koncessionshaveren fleksibilitet i forhold til valg af møllestørrelse, mv.
8. Der betales ikke pladsleje for koncessionshavers anvendelse af et areal på op til 50 m² til egne anlæg på transformersplatformen og for brug af opholdsfaciliteter, helikopterlandingsplads og lyslederfibre i transmissionskablerne. Koncessionshavers areal opgøres alene som grundarealet af egne rum, containere og lignende. Arealer til adgangsveje, evt. flugtveje mv., samt øvrige omgivende fællesarealer medregnes ikke. Såfremt koncessionshaver har behov for et større areal betales der alene for det ekstra areal som angivet i bilag 1. Koncessionshaverens anlæg på platformen må ikke overstige 9 m i højden. Frita-

gelsen for pladsleje gælder i perioden svarende til varigheden af tilladelsen til elproduktion.

9. Energistyrelsens tilladelse fritager ikke for eventuelle tilladelser i henhold til anden lovgivning.
10. Koncessionshaveren skal følge den til enhver tid i Danmark gældende regulering, herunder EU-regler, samt øvrige internationale regler, som Danmark har tiltrådt.
11. Såfremt det af tilladelsen omfattede område eller arealer inden for dette ikke omfattes af eller unddrages dansk højhedsret i medfør af folkeretlige regler, herunder ved mellemfolkelig overenskomst, skal koncessionshaveren respektere enhver heraf følgende indskrænkning af området, uden at der i den anledning kan rejses krav mod Energistyrelsen eller den danske stat i øvrigt.
12. Tilladelsen medfører ikke indskrænkninger i statens højhedsret over søterritoriet eller statens eneret over den eksklusive økonomiske zone. Tilladelsen er således ikke til hinder for, at det inden for det af tilladelsen omfattede område kan tillades andre end koncessionshaveren at gennemføre andre former for aktiviteter, end de i nærværende tilladelse omfattede. Energistyrelsen vil i den forbindelse påse, at sådanne eventuelle aktiviteter ikke væsentligt er til gene for aktiviteter omfattet af denne tilladelse.
13. Der må ikke, uden Energistyrelsens tilladelse, foretages væsentlige ændringer eller udvidelse af anlægget.
14. Koncessionshaveren skal tegne forsikring til dækning af de skader, som koncessionshaveren forvolder i henhold til den i tilladelsen udøvede virksomhed. Dokumentation herfor forelægges Energistyrelsen, inden anlægsarbejdet igangsættes.
15. Energistyrelsen forbeholder sig ret til at kræve sikkerhedsmæssigt rimeligt begrundede ændringer af anlæggene, forud for anlægsarbejdets påbegyndelse.

Forskning og udvikling på forsøgsvindmøller

16. Koncessionshaveren er forpligtet til ved placeringen af anlægget – udover de 200 MW - at give plads til tredjeparts opstilling af 3 forsøgsmøller (max. 15 MW), således at forsøgsmøllerne kan indgå i det godkendte opstillingsmønster for den samlede havvindmøllepark. Det interne ledningsnet skal derfor dimensioneres og indrettes til at kunne klare indpasningen af max. 15 MW.
17. Der vil ikke blive ydet økonomisk kompensation for driftstab som følge af skyggepåvirkninger fra forsøgsmøllerne, eller andre driftsforstyrrelser, som forsøgsmøllerne giver anledning til. Dog vil ejeren af forsøgsmøllerne, hvis der ved særlige forsøg på forsøgsmøllerne, som nødvendiggør planlagte driftsstop, og /eller produktionsbegrænsninger på den øvrige del af vindmølleparkens møller, kunne ifalde et erstatningsansvar for produktionsstab på selve parken.
18. Koncessionshaver er ikke ansvarlig for eventuelt produktionsstab på forsøgsmøllerne.

19. I forsøgsmøllernes driftsfase hæfter ejeren af forsøgsmøllerne for produktionstab og skader (bortset fra skyggeeffekter), der måtte være forårsaget af culpøse forhold hos ejeren af forsøgsmøllerne og/eller dennes medkontrahenter.
20. I forsøgsmøllernes anlægsfase og nedbrydningsfase er ejeren af forsøgsmøllerne dog objektivt ansvarlig for skader og produktionstab (bortset fra skyggeeffekt) vedrørende koncessionshaverens anlæg.
21. Forsøgsmøllerne forudsættes tilsluttet samme transformere direkte eller via det for dette udbud omfattede, etablerede, interne ledningsnet. En evt. tilslutning af forsøgsmøllerne via det interne ledningsnet skal ske efter nærmere aftale med Energistyrelsen. Det sikres i forbindelse med afregningen af forsøgsmøllerne, at Koncessionshaveren ikke økonomisk belastes af nettab, som forsøgsmøllerne giver anledning til.
22. Koncessionshaveren skal efter Energistyrelsens bestemmelse give adgang til, at offentlige institutioner o.l. fx kan installere måleudstyr eller få adgang til nærmere angivne driftsdata fra målemaster og mølleparkens møller til at gennemføre forsøgs- og forskningsprojekter, fx optimering af forskellige komponenter, finansieret af det offentliges eller systemansvarets forsknings- og udviklingsprogrammer. Adgangen er betinget af, at dette kan ske uden krænkelse af koncessionshaverens eller dennes leverandørers konkurrencemæssige interesser. Energistyrelsen fastsætter omfang og varighed af aktiviteterne efter forhandling med koncessionshaveren. Den institution, som udfører projektet, yder kompensation for eventuelt driftstab forbundet med koncessionshaverens deltagelse. Resultater af gennemførte projekter offentliggøres. Energistyrelsen kan dog tillade, at oplysninger om tekniske indretninger eller fremgangsmåder eller om drifts- eller forretningsforhold eller lignende ikke offentliggøres, hvis oplysningerne er af væsentlig økonomisk betydning for koncessionshaveren eller dennes underleverandører.
23. Ejeren af forsøgsmøllerne er forpligtet til at tegne relevante forsikringer på sædvanlige vilkår, herunder all risk forsikring i forbindelse med anlægsarbejder samt ansvarsforsikring i forbindelse med driftsfasen. Forsikringsvilkårene, herunder selvrisko og dækning skal forelægges koncessionshaveren til kommentering, senest 3 måneder før anlægsarbejdernes påbegyndelse.
24. Ejeren af forsøgsmøllerne dækker omkostninger i forbindelse med eventuelle ændringer af koncessionshaverens mølleanlæg (fx ændring af luftfartsafmærkning eller farvandsafmærkning) som følge af etablering og drift af forsøgsmøller.
25. Ejeren af forsøgsmøllerne skal, uden udgift for koncessionshaveren, tilvejebringe de signaler, målinger, reguleringsmæssige muligheder, der er nødvendige for at forsøgsmøllerne kan integreres i mølleparkens regulerings- og styringsmæssige infrastruktur med henblik på at overholde Energinet.dk's tilslutningsbetingelser. Dette gælder også i den udstrækning, der kræves fx synkronisering af flylys, navigationslys og lignende.

Sikkerhedsstillelse og afviklingsplan

26. Koncessionshaveren er forpligtet til for egen regning at genetablere den tidligere tilstand i opstillingsområdet samt afvikle anlægget efter en af Energistyrelsen godkendt afviklingsplan, såfremt
- elproduktionstilladelsen udløber,
 - anlægget ikke vedligeholdes eller ødelægges,
 - anlægget ikke længere anvendes som vindmøllepark, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.
27. Energistyrelsen kan fastsætte tidsfrister for opfyldelse af forpligtelserne i det ovenstående vilkår.
28. Koncessionshaveren stiller en tilstrækkelig og en af Energistyrelsen godkendt sikkerhed for opfyldelse af de to ovenstående vilkår. En beregning af omfanget af garantistillelsen forelægges til Energistyrelsens godkendelse. Beregningen foretages ud fra, at anlægget eller resterne heraf, inklusive kabelforbindelserne mellem møllerne, fjernes, og at den tidligere tilstand i opstillingsområdet reetableres.
29. Koncessionshaveren skal indsende en plan for afviklingen af vindmøllerne samt kabelforbindelserne mellem møllerne (afviklingsplan) til Energistyrelsens godkendelse
- senest 2 år inden udløb af tilladelsen til elproduktion, eller
 - 2 år før det tidspunkt, hvor et eller flere anlæg mv. forventes at ville have udtjent deres formål, eller
 - hvis anlægget ikke vedligeholdes eller ødelægges, eller
 - vilkårene i denne tilladelse ikke opfyldes eller overholdes.
30. Afviklingsplanen skal indeholde en redegørelse for fjernelsen af anlæggene. Afviklingsplanen skal endvidere indeholde en redegørelse for og vurdering af planens miljø- og sikkerhedsmæssige konsekvenser samt en tidsplan for gennemførelsen. Energistyrelsen kan fastsætte nærmere retningslinier for planens indhold. Energistyrelsen kan pålægge koncessionshaveren i henhold til en af Energistyrelsen fastsat tidsplan helt eller delvis at fjerne alle anlæg.
31. For tilladelsen gælder i øvrigt, at denne ikke fritager koncessionshaveren for et eventuelt opstået civilretligt ansvar i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse. Tilladelsen indeholder ej heller garanti for de foreslåede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet.

Ved ejerskifte

32. Eventuel overdragelse af hele eller dele af tilladelsen skal inden overdragelsens gennemførelse godkendes af Energistyrelsen.
33. En eventuel ny ejer skal opfylde den til enhver tid gældende elforsyningslov samt alle vilkår stillet i denne tilladelse, herunder krav om sikkerhedsstillelse.

Sikkerhed mv.

34. Koncessionshaveren er forpligtet til at vedligeholde anlægget, således at det er i driftsmæssig god og forsvarlig stand. Koncessionshaveren skal beskrive, hvorledes vedligeholdelsen vil blive udført, og forelægge dette for Energistyrelsen, inden anlægsarbejdets påbegyndelse.
35. Inden igangsættelsen af anlægsarbejderne på havet skal koncessionshaveren fremsende dokumentation til Energistyrelsen for, at der er etableret en plan for miljøledelse og kvalitetssikring af de aktuelle arbejder. Koncessionshaveren skal dokumentere, at arbejderne udføres i henhold til planen og dermed, at de i tilladelsen stillede vilkår overholdes.
36. Der udarbejdes en beredskabsplan for såvel anlægsperioden som driftsperioden, som i god tid inden anlægsarbejdet påbegyndelse, fremsendes til Energistyrelsen.
37. Der etableres en permanent radiokanal mellem vindmølleparken og et kontrolcenter i land. Etableringen vil skulle ske i forbindelse med, at anlægsfasen påbegyndes.
38. En skibstrafiktjeneste oprettes i etableringsfasen af hensyn til arbejdsfartøjernes sikkerhed.
39. Forud for opstart af anlægsfasen skal koncessionshaveren beskrive hvorledes styring af skibstrafik, risiko for påsejling/kollision og oliespild tænkes håndteret. Dette skal godkendes af Søfartsstyrelsen og Energistyrelsen inden opstart af anlægsfasen.
40. Koncessionshaveren skal følge de retningslinjer og regler, der er angivet i arbejdsmiljøloven nr. 268 af 18. marts 2005 med senere ændringer og regler udstedt i medfør heraf, fx bekendtgørelse nr. 576 af 21. juni 2001 om bygherrens pligter, bekendtgørelse nr. 574 af 21. juni 2001 om projekterendes og rådgiveres pligter m.v. efter lov om arbejdsmiljø samt bekendtgørelse nr. 589 af 22. juni 2001 om indretning af byggepladser og lignende arbejdssteder. Derudover gælder en række særbekendtgørelser fx bekendtgørelse nr. 302 af 13. maj 1993 om arbejde med kodenummererede produkter, bekendtgørelse nr. 292 af 26. april 2001 om arbejde med stoffer og materialer, bekendtgørelse nr. 561 af 24. juni 1994 om indretning af tekniske hjælpemidler og bekendtgørelse nr. 1109 af 15. december 1992 om anvendelse af tekniske hjælpemidler.

Koordinater og fysisk udformning

41. Møllerne placeres i en bueform på et 35 km² stort areal inden for følgende koordinater [414452, 6166244]; [412065, 6168478]; [408909, 6163045]; [408335,6157678]; [411593, 6157963], [412033, 6162078] i systemet UTM 32/EUREF 89.
42. Der gives tilladelse til at opstille op til 98 møller med en navhøjde på mellem 66 - 78 m og en total højde på indtil 132 m.
43. Møllerne skal fremstå i marinegrå farve med gul bund, have omløbsretning med uret set fra luv, ligesom alle tekniske installationer skal være placeret f.eks. i mølletårnet, således at vindmøllen fremstår som en homogen konstruktion.

44. Koncessionshaveren sikres et friholdelsesareal på 4 km i sydlig og vestlig retning og 2 km i nordlig og østlig retning.
45. Vindmølleparken skal, når den tilsluttes nettet opfylde kravene i Energistyrelsens godkendelsesordning. Dette medfører, at der skal foreligge dokumentation for at vindmølleanlægget er type- og projektkodkendt, jf. de af godkendelsesordnings gældende regler.
46. For at forebygge risiko for efterfølgende forurening, skal anlægget indrettes med anordninger til opsamling af eventuelle olielækager. Der skal endvidere anvendes oliefrat kabel til de interne ledningsanlæg.
47. Koncessionshaveren skal overholde reglerne i kemikalieloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1755 af 22. december 2006, og være opmærksom på Miljøstyrelsens lister over skadelige stoffer, som det anbefales ikke at anvende, herunder Tributyltin-holdige antifouling maling og begroingshæmmende midler (biocider).

Miljøhensyn

48. Koncessionshaveren skal for egen regning udarbejde og gennemføre et flerårigt miljøovervågningsprogram, der har til formål løbende at overvåge om forudsætningerne i den gennemførte VVM-analyse opfyldes. Forslag til program, herunder forslag til undersøgelser, der indgår i programmet i anlægs- og driftsfasen, skal godkendes af Energistyrelsen efter høring af Skov- og Naturstyrelsen.
49. Koncessionshaveren er forpligtet til at etablere en følgegruppe med deltagelse af Energistyrelsen og Skov- og Naturstyrelsen, som fastlægger det nærmere indhold af programmet og af de konkrete undersøgelser, løbende holdes informeret om miljøovervågningsprogrammet og evaluerer resultaterne af undersøgelserne med henblik på optimering af de efterfølgende undersøgelser.
50. Undersøgelser i forbindelse med overvågning skal som udgangspunkt udarbejdes efter de metoder, der er udviklet og anvendt i forbindelse med miljøundersøgelser for havmølle-demonstrationsprogrammet for Horns Rev Havmøllepark og Nysted Havmøllepark ved Rødsand, og i VVM-redegørelsen for Horns Rev 2 havvindmøllepark.
51. Overvågningsprogrammet skal pågå i 3 år efter, at møllerne er sat i drift.
52. Det vil desuden være ønskeligt, at der bliver anvendt miljøstyring med tilhørende kvalitetsstyringsprogrammer udformet efter gældende relevante certificeringsordninger i alle dele af bygherreorganisationen.
53. Miljøovervågningsprogrammet skal som minimum omfatte følgende:
 - Undersøgelser af barriereeffekter og risiko for kollision for migrerende fugle, herunder de kumulative og evt. grænseoverskridende effekter af flere vindmølleparker placeret på fuglenes trækrute.
 - Belysning af omfang og betydning af et eventuelt habitattab for sorttænder, herunder de kumulative og evt. grænseoverskridende effekter af flere parker.

- Belysning og vurdering af marsvins reaktion i anlægs- og driftsfasen.

54. Resultaterne af de gennemførte undersøgelser skal afrapporteres til Energistyrelsen og Skov- og Naturstyrelsen. For det samlede overvågningsprogram, herunder miljøstyrings-systemet, skal der årligt udarbejdes en rapport (årsrapport), som redegør for de gennemførte undersøgelser og erfaringer med miljøstyringen. Efter overvågningsprogrammets afslutning udarbejdes en slutrapport, som redegør for de samlede resultater af overvågningsprogram og erfaringer indhentet fra miljøstyringsystemet. Afrapporteringen skal godkendes af Energistyrelsen og Skov- og Naturstyrelsen.
55. Alle rå-data indsamlet ved undersøgelser i forbindelse med overvågningsprogrammet skal gøres tilgængelige for offentligheden via Miljøministeriets fagdatacenter umiddelbart efter hver årsrapports godkendelse.
56. Såfremt der i forbindelse med anlægsaktiviteter dannes stærk støj i vand (fx ved ramning af monopæle eller spunsvægge) bør ”Best Environmental Practice” anvendes med henblik på lyddæpende foranstaltninger, så vidt det er muligt under hensyntagen til de tekniske, økonomiske og tidsmæssige rammer for anlægsarbejdet.
57. Ved aktivitet der generer stærk støj (fx ved ramning af monopæle eller spunsvægge) skal der iværksættes afværgeforanstaltninger over for havpattedyr i form af ramp-up metode, anvendelse af pingere og sæl-skræmmere ligeledes efter ”Best Environmental Practice”.
58. Såfremt der ved anlægsaktiviteterne sker spredning af havbundssedimenter, fx i forbindelse med opgravninger eller nedspuling, skal omfanget af spildet vurderes forud for anlægsarbejdet (i forbindelse med detailprojektet) og det skal vurderes om spildet kan minimeres gennem anvendelse af metoder og materiel som sikre ”Best Environmental Practice”. Tilladelsen til anlæg kan således indeholde konkrete krav til anvendelse af bestemte metoder/materiel.
59. Koncessionshaveren skal følge regler i lov nr. 925 af 28. september 2005 om beskyttelse af havmiljøet med senere ændringer samt regler udstedt i medfør heraf, herunder bekendtgørelse nr. 1649 af 13. december 2006 om dumpning af optaget havbundsmaterialer (klapning), samt regler udstedt i medfør af miljøbeskyttelsesloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006, herunder regler i bekendtgørelse nr. 1518 af 14. december 2006 om støj fra vindmøller.

Fiskeri

60. Koncessionshaveren skal tage kontakt til erhvervsfiskerne med henblik på at tilrettelægge anlægsaktiviteterne, så fiskeriet ikke påvirkes unødigt. Ligeledes skal koncessionshaveren afklare, hvorledes og i hvilket omfang de traditionelle fiskepladser kan undgås berørt af etableringen.
61. Koncessionshaveren skal tage kontakt til erhvervsfiskerne i området med henblik på at forhandle om eventuel erstatning efter §§ 76-80, jf. bekendtgørelse nr. 372 af 26. april 2006 af lov om fiskeri, med senere ændringer (fiskeriloven) for så vidt angår dokumenterede tab. Erstatningsforhandlingerne varetages for samtlige erhvervsfiskere af Danmarks Fiskeriforening.

62. Spørgsmålet om erstatning for gener for fiskeriet under anlægsfasen og for permanente tab og den eventuelle erstatningsstørrelse, bør så vidt muligt fastlægges inden anlægsfasen.

Kulturarv

63. Arbejdet indstilles straks hvis der stødes på vrug af skibe - eller dele af samme - laster eller ballastbunker, eller hvis der gøres fund af oldsager - det være sig af flint, ben, tak eller træ - eller hvis koncessionshaveren eller entreprenøren bliver gjort bekendt med, at der i anlægsområdet findes interesser af ovennævnte karakter. Fundet og oplysningerne skal herefter meddeles Kulturarvsstyrelsen, Fortidsmindekontoret, Slotsholmsgade 1, 1216 København K, telefon 72 26 52 09 eller det museum der kommer til at stå for de arkæologiske undersøgelser. Kulturhistoriske interesser på søterritoriet er fredet i medfør af § 29 g i bekendtgørelse 1505 af 14. december 2006 (Museumsloven).

Hensyn til andre aktiviteter på havet

64. Anlægsarbejderne skal koordineres med Forsvarskommandoen og Farvandsvæsenet, således at relevante oplysninger til skibsfarten kan udsendes i Efterretninger for Søfarende. Etableringen af havvindmøllerne bør således ikke være til hinder for forsvarets nuværende og fortsatte øvelsesaktiviteter.
65. Placeringen af de enkelte vindmøller skal tilgodeses, at der skal være mindst 200 meter afstand mellem møllerne og sigtelinien i eksisterende radiokædesystemer.
66. Råstof- og indvindingsområder må som udgangspunkt ikke båndlægges. Skov- og Naturstyrelsen er myndighed for råstofområder til havs. En eventuel båndlæggelse af potentielle råstofområder skal derfor ske i overensstemmelse med Skov- og Naturstyrelsen, jf. lovbeholdning nr. 886 af 18. august 2004 om lov om råstoffer med senere ændringer.
67. Ansøgning om oprettelse af et midlertidigt arbejdsområde, hvor der er indsejling forbudt for anden trafik end arbejdsfartøjer i bygningsfasen, for at sikre sejladsikkerheden i området, skal rettes til Søfartsstyrelsen. Efter færdiggørelse af vindmølleparken skal sejlads herunder fiskeri med ikke bundsløbende redskaber være tilladt mellem møllerne, såfremt det af Søfartsstyrelsen vurderes forsvarligt.
68. Efter Søfartsstyrelsens og Farvandsvæsnets evaluering skal relevante forebyggende tiltag iværksættes med henblik på at sikre sejladsen, ex. krav om midlertidig såvel som permanent afmærkning.

Afmærkning

69. Koncessionshaveren skal følge Farvandsvæsnets opstillede vilkår vedrørende afmærkning før, under og efter etablering, korrekt placering af fundamenter og kabler, underretning af arbejdstidspunkter m.m., jf. bilag 2. De endelige krav til afmærkningen vil blive fastsat ud fra det konkrete projekt.
70. Koncessionshaveren skal aftale kravene til lysafmærkningen af hensyn til lufttrafikken med Statens Luftfartsvæsen. De endelige krav til lysafmærkningen vil blive fastsat i hvert

enkelt tilfælde, når møllernes endelige højde og endelige placering er fastlagt. Se de generelle afmærkningskrav BL 3-10, som findes på www.slv.dk.

71. Koncessionshaveren afholder udgifter til afmærkning af hensyn til sejlads og luftfart.

Rapportering om tekniske forhold m.v.

72. Koncessionshaveren skal til Energistyrelsen vederlagsfrit fremsende en årlig rapport med oplysninger om de tekniske erfaringer med anlægget. Rapporterne skal mindst indeholde følgende oplysninger:

- Erfaringer med mølle- og fundamentsteknologi, herunder målinger vedrørende vindforhold, skyggeeffekter samt laster på møller og fundamenter.
- Erfaringer med opsamling af elektriciteten fra møllerne, herunder indpasning af mølleparken i forhold til elnettet.
- Erfaringer med skibs- og helikoptertransport af personale.
- Erfaringer med sikkerhedsmæssige driftshændelser.

73. Energistyrelsen forbeholder sig ret til at offentliggøre hele eller dele af de årlige rapporter, herunder at anvende oplysningerne til udarbejdelse af havvindmøllehandlingsplaner.

74. Energistyrelsen forbeholder sig ret til vederlagsfrit hos koncessionshaver at indhente økonomiske oplysninger i relation til etablering af anlæg samt drift og vedligeholdelse af mølleparken, med henblik på at vurdere potentialet for en eventuel videreudbygning med havvindmøller i Danmark m.v.

Transport mv. i forbindelse med udøvelse af tilsyn mv.

75. Koncessionshaveren skal stille søværts transport- og opholdsfaciliteter samt intern transport i anlægsområdet til rådighed i forbindelse med, at:

- Miljøstyrelsen fører miljøtilsyn i forbindelse med etableringen og driften af havvindmølleparken, herunder beboelsesplatformen.
- Arbejdstilsynet fører tilsyn med arbejdsmiljøet før, under og efter etableringen af havvindmølleparken, herunder beboelsesplatformen.
- Søfartsstyrelsen fører tilsyn med arbejdsmiljøet til søs, på flydende og flytbare platforme (jack-up platforme o.l.) og med dykning før, under og efter etableringen af havvindmølleparken, herunder beboelsesplatformen.
- Statens Luftfartsvæsen fører tilsyn med arbejdsmiljøet i luften, fx i forbindelse med anvendelse af helikopterhoist, herunder fastsætter Statens Luftfartsvæsen de tekniske krav til evt. helikopterhoist, og evt. helikopterdæk i tilknytning til havvindmølleanlægget, herunder beboelsesplatformen.
- Energistyrelsen fører tilsyn, herunder om beredskab, efter elforsyningslovens bestemmelser.

76. Koncessionshaveren skal i øvrigt tåle de kontrolforanstaltninger, som politiet, toldvæsenet, søværnet, fiskerikontrollen eller anden offentlig myndighed måtte foretage for at sikre opretholdelsen af bestemmelserne for etableringen og driften af havvindmølleparken.

Interne ledningsanlæg mv.

77. Når kablerne er etableret og indtegnet i de officielle søkort, vil der i henhold til § 4 i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger blive etableret en sikkerhedszone på 200 m på hver side af søkablerne. Sikkerhedszonen indebærer, at der blandt andet etableres forbud mod ankring, og enhver brug af redskaber o.a., som slæbes på bunden. Zonen etableres af Søfartsstyrelsen.

78. Koncessionshaveren skal tage kontakt til Søfartsstyrelsen, med henblik på at afklare beskyttelse af søkabler i vindmølleparken.

79. Senest 4 uger og gerne 6 uger før arbejdet med udlægning af kablerne forventes påbegyndt, skal Farvandsvæsenet underrettes herom, vedlagt en plan/koordinatliste for kabeltraceerne, en tidsplan og en detaljeret arbejdsbeskrivelse med angivelse af de anvendte arbejdsfartøjer, kaldesignaler, kontaktmuligheder samt oplysning om sejladshindrings udstækning.

80. Samtidig skal der vedlægges eventuelle forslag til midlertidig afmærkning under arbejdets udførelse såvel som eventuelle forslag til permanent afmærkning eller skiltning for kabeltraceerne.

81. På baggrund af de meddelte oplysninger skal der optages forhandlinger med Farvandsvæsenet om trafikens sikring under arbejdets udførelse.

82. Farvandsvæsenet skal under arbejdets udførelse holdes løbende underrettet om ændringer af tidspunkter, arbejdsmetoder mv.

83. Der må efter udlægningen ikke findes dybdeforringelser i området. Såfremt der er afmærkning i området, må kablerne ikke uden særskilt tilladelse placeres nærmere end 200 m fra afmærkning.

84. Samtidig med arbejdets afslutning underrettes Farvandsvæsenet samt Kort- og Matrikelstyrelsen herom. Snarest derefter tilsendes samme myndigheder ajourførte detailtegninger og positionsoplysninger som følger. (Tegninger kan leveres i digital form (f.eks. AutoCAD eller andet format efter aftale med Farvandsvæsenet):

- Kablernes placeringer angives på detailplaner for alle tracéerne med positionsnøjagtighed på plus/minus 10 m eller bedre.
- Krydsninger af andre anlæg og knækpunkter på kabeltraceerne skal oplyses i relevant koordinatsystem (f.eks. UTM) med anført datum.
- På tegninger i samme målestok og med vertikal målestok over tracéernes længdeprofil angives kablernes placeringer i forhold til DNN og den under arbejdets udførelse målte overflade af havbunden.
- På planer/tegninger skal tillige angives eventuelle oplysninger om bundforhold,

vrag eller andre objekter ud over naturlige forekomster, som konstateres under arbejdets udførelse.

- Endvidere skal de nævnte koordinatoplysninger om kablernes knæpunkter leveres i digital form (f.eks. Excel eller andet format efter aftale med Farvandsvæsenet).

85. Farvandsvæsenet tager forbehold for forhold, der gør det påkrævet at placere afmærkning inden for 200 meter af kablerne.

86. Ved eventuelle senere reparationer af kablerne skal Farvandsvæsenet underrettes efter gældende regler. Såfremt en reparation foranlediger ændring af et kables position eller nedgravningsdybde, skal ajourførte detailtegninger og positionsbestemmelser som ovenfor anført tilsendes Farvandsvæsenet efter arbejdets udførelse.

87. Hvis/når kabler m.v. ikke længere anvendes efter sit formål skal disse fjernes fuldstændigt fra søterritoriet, såfremt andet ikke godkendes af relevante myndigheder.

Krav til nettilslutning mv.

88. Energinet.dk er forpligtet til at tilvejebringe mulighed for kabelindtræk på transformerstationen senest d. 1. november 2008 og spændingssætning på transformerstationen senest 1. maj 2009.

89. Hvis Energinet.dk ikke har sikret mulighed for kabeltræk senest 1. november 2008 og spændingssætning af platformen senest 1. maj 2009, og koncessionshaver senest 2 måneder inden disse datoer har dokumenteret overfor Energinet.dk og Energistyrelsen, at koncessionshaver vil være klar til henholdsvis kabelindtræk og montering af møller, er Energinet.dk forpligtet til at betale erstatning som følge af forsinkelsen - for dokumenterede meromkostninger, inkl. forrentning af allerede foretagne investeringer.

90. Erstatningskravet, der ikke vil kunne overstige 200 mio. kr., skal dokumenteres ved revisorerklæring, og i mangel af enighed fastsættes det ved domstolene.

91. Koncessionshaver skal senest den 1. maj 2007 forpligte sig til, overfor Energistyrelsen og Energinet.dk, at etablere havvindmølleparken.

92. Såfremt koncessionshaver, efter at have forpligtet sig til at bygge, alligevel beslutter ikke at etablere havvindmølleparken, forpligter koncessionshaver sig til at kompensere Energinet.dk. for faktiske, dokumenterbare omkostninger i forbindelse med, at Energinet.dk bliver tvunget til at annullere ordrerne.

93. Elektriciteten fra havvindmølleanlægget ilandføres til det danske elforsyningsnet.

Beboelsesplatform

94. Anlægget skal som udgangspunkt opfylde kravene i lov nr. 1424 af 21. december 2005 om offshoresikkerhed mv. (Offshoresikkerhedsloven) med tilhørende relevante dele af ”Retningslinier for design af faste offshoreanlæg, 2006”. Væsentlige afvigelser fra kravene skal godkendes af tilsynsmyndigheden. Der skal foretages en uafhængig verifikation af den bærende konstruktion og på basis heraf skal det verificerende selskab udstede et certifikat, som dokumentation for at de bærende konstruktioner opfylder de stillede krav og godkendte afvigelser. Verifikationen skal foretages af en sagkyndig anerkendt af Energistyrelsen. Den sagkyndige kan være et klassifikationsselskab eller et selskab der har dokumenteret erfaring med verifikation af de pågældende konstruktioner.
95. Arbejdstilsynet bekendtgørelsen om faste arbejdssteder § 10 stk. 1. - Krav om forsvarlig konstruktion skal overholdes.
96. Der skal etableres et system, der sikrer en kontrolleret og effektiv evakuering, herunder adgang til helikopterdek, anvendelse af redningsmidler og direkte adgang til havniveau. Sandsynligheden for succesfuld evakuering under moderate, strenge og ekstreme vejrforhold med henholdsvis redningsflåde og overdækket redningsbåd skal vurderes. På basis af vurderingen tager Energistyrelsen stilling til, om der vil blive krævet installeret overdækket redningsbåd.
97. Der skal træffes passende foranstaltninger for at forebygge, opdage og bekæmpe udbrud og spredning af brand. Der skal forefindes egnede systemer til detektion af og sikring mod brand samt brandslukningssystemer og alarmer.
98. Inden beboelsesplatformen eller dele heraf tages i brug skal der foreligge en brandsikringsplan med en beskrivelse af de foranstaltninger, der er nødvendige for at forebygge, opdage og bekæmpe udbrud af brand.
99. Der skal findes redningsdragter (immersion suits) til alle ombordværende. Dragterne skal være placeret let tilgængeligt i tilfælde af at hurtig evakuering til havet bliver nødvendig. Redningsdragterne skal opfylde kravene i IMO's International Life Saving Appliances (LSA) Code.
100. Der skal etableres et højtaler anlæg (PA system) der dækker transformerplatformen og beboelsesplatformen, automatisk aktiveret brandslukningssystem og elforsyning i nødsituationer mm.
101. Fra beboelsesmodul skal der være mulighed for flugt direkte til havniveau uafhængig af broforbindelse og redningsbåd/flåder. Adgangen direkte til havniveau skal være via trappe, lejder, manuel udløst trappe eller anden godkendt nedfiringssystem.
102. På beboelsesplatformen skal der være en MOB båd, som hurtig kan søsættes i tilfælde af at en person falder overbord. Ved MOB båden skal der findes beskyttelsesdragter (anti exposure suits) til alle bådens besætningsmedlemmer.

103. Det forudsættes i Arbejdstilsynets regler, at flugtvejene altid er tilgængelige.
104. Medic rum med livreddende førstehjælpsudstyr skal placeres på beboelsesplatformen
105. Med hensyn til den planlagte indretning af beboelsesmodulet skal en klar adskillelse af sove- og opholdsrum tilstræbes, ligesom en dutymesse for personer i arbejdstøj skal overvejes. Hvis tobaksrygning skal være tilladt, skal der etableres særligt aflukke hertil.
106. Arbejdstilsynets regelsæt for støjforhold indendørs skal følges.
107. Der skal udarbejdes en sikkerhedsredegørelse, der indeholder en udførlig beskrivelse med henvisning til den bagvedliggende dokumentation af:
- ledelsessystemet i projekterings- og anlægsfasen,
 - anlæggets drift og dets sikkerhedssystemer,
 - resultatet af de gennemførte risikovurderinger med påvisning af, at risici er nedbragt så meget som praktisk muligt (ALARP as low as reasonable possible),
 - resultatet af de udførte evakueringsanalyser.
108. Inden beboelsesplatformen eller dele heraf tages i brug, skal der fremsendes en beredskabsplan til Arbejdstilsynet. I beredskabsplanen skal der redegøres for
- alarm- og kommunikationssystemer og procedurer herfor,
 - beredskabets organisation med angivelse af beredskabsledelse, bemanning, ansvarsfordeling og iværksættelsesprocedurer,
 - det til rådighed værende materiel og mandskab,
 - forskrifter for materiellets indsats og for rednings- og bekæmpelsesforanstaltninger samt
 - øvelsesvirksomhed.
- Det skal fremgå af beredskabsplanen, hvor hurtigt beredskabsforanstaltninger i henhold til beredskabsplanen skal kunne sættes ind. Beredskabsplanen skal indeholde bestemmelser om anvendelse af hjælpefartøjer og helikoptere. (Beredskabsplanen skal holdes ajour, og ændringer skal løbende meddeles tilsynsmyndigheden.)
109. Det forudsættes, at krav, der følger af anden lovgivning, opfyldes.

Overholdelse af tilladelsens vilkår

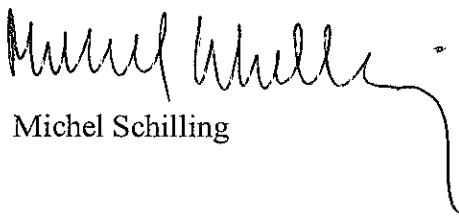
110. Overtrædelse af vilkår i denne tilladelse samt afgivelse af urigtige eller vildledende oplysninger straffes med bøde, jf. elforsyningslovens § 87.
111. En meddelt tilladelse kan tilbagekaldes, såfremt nogen af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke opfyldes.
112. Koncessionshaveren er forpligtet til at meddele Energistyrelsen de oplysninger, som Energistyrelsen finder nødvendige for udøvelse af tilsynet, jf. elforsyningslovens § 84, stk. 1. Energistyrelsen skal bevare fortrolighed om kommercielt følsomme oplysninger.

Klageadgang

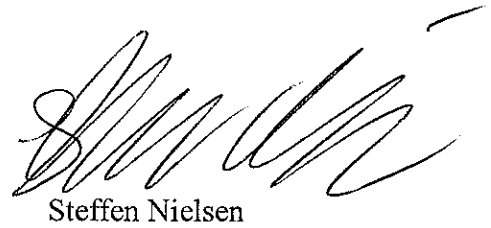
113. Klager over denne tilladelse kan i henhold til § 89 og § 89 a, stk. 1, i lov om elforsyning, af klageberettigede indbringes for Energiklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360, København K. Klagen skal være indgivet skriftligt inden den 17. april 2007. Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Klage over tilladelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Energiklagenævnet bestemmer anderledes. Energiklagenævnets afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Andre tilladelser

114. Koncessionshaveren skal have en bevillingstilladelse, jf. § 10 i elforsyningsloven, på tidspunktet for nettilslutningen.

 /

Michel Schilling



Steffen Nielsen

Bilag 1

Pladsleje for parkejerens anlæg på transformerplatformen

Pladslejen, for arealer udover 50 m², udgøres af et fast og et variabelt beløb:

Den faste leje udregnes svarende til forrentning og afdrag over 25 år af en anlægsinvestering svarende til 220.000 kr./m² (2004-priser indekseret med nettoprisindeks) for det areal, som er anvendt af parkejeren. Hvis de faktiske etableringsomkostninger er lavere end 220.000 kr./m², reduceres kvadratmeterprisen tilsvarende.

Den variable leje fastsættes hvert år som en kvadratmeterpris ud fra Energinet.dks faktiske vedligeholdelsesomkostninger for platformen, dog maksimalt 7.500 kr./m² i 2004-priser indekseret med nettoprisindeks. Den variabel leje betales af det samme antal kvadratmeter som den faste leje.

I 2004-priser er beregnet en fast leje på 14.083 kr/m² pr år (lånerente 4 %) og en variabel leje på 7.500 kr/m² pr år.

Pladsleje skal betales fra det tidspunkt, hvor den første vindmølle spændingssættes fra transformerplatformen.

Bilag 2

Farvandsvæsnets krav til midlertidigt arbejdsområde/afmærkning

Før etableringen:

1. Etablering af arbejdsområde forudsætter en forudgående tilladelse fra Søfartsstyrelsen.
2. Den midlertidige afmærkning skal bestå af gule lystønder med karakteren Fl(3)Y10s. (lys+mørke 1+1+1+1+1+5). Den effektive lysevne skal være på mindst 2 sømil (mindst 10 candela). Alle lystønder skal være forsynet med gul krydstopbetegnelse, radarreflektor og refleksbånd. Desuden skal oplysninger om ejerforhold fremgå af hver enkelt lystønde og fortøjning.
3. Forinden lystønderne udlægges skal afmærkningens type og størrelse m.v. være godkendt af Farvandsvæsenet.
4. Senest 4 og gerne 6 uger før arbejdets forventede påbegyndelse, skal Farvandsvæsenet underrettes om tidspunkt for afmærkningens etablering, således at der kan bringes meddelelse herom i Efterretninger for Søfarende.

Under etableringen:

5. Lystønderne skal udlægges så nær som muligt på positionerne (WGS-84):

	Nord	Øst
P01	55° 39,6323'	7° 36,0996'
P02	55° 38,7983'	7° 34,8443'
P03	55° 37,8740'	7° 33,4108'
P04	55° 36,6893'	7° 32,7647'
P05	55° 35,3941'	7° 32,0623'
P06	55° 34,3762'	7° 32,2137'
P07	55° 33,0937'	7° 32,3734'
P08	55° 33,2183'	7° 34,3963'
P09	55° 33,3428'	7° 36,4214'
P10	55° 34,5340'	7° 37,0973'
P11	55° 35,6992'	7° 37,7731'
P12	55° 36,8983'	7° 38,4541'
P13	55° 38,0959'	7° 39,1486'
P14	55° 38,8574'	7° 37,6058'

6. Der må ikke uden Farvandsvæsnets forudgående tilladelse foretages ændringer af afmærkningen.

Efter etableringen:

7. Straks efter etablering af den midlertidige afmærkning skal Farvandsvæsenet underrettes herom.

8. Snarest muligt herefter skal Farvandsvæsenet have tilsendt oplysninger om den nøjagtige placering af afmærkningen.
9. Såfremt der viser sig behov herfor forbeholder Farvandsvæsenet sig ret til for bygherres regning at kræve udlagt yderligere afmærkning, jf. § 4 i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 229 af 4. april 1989.
10. Såfremt der konstateres mangler ved afmærkningen, som ikke umiddelbart kan afhjælpes, skal Farvandsvæsenet underrettes herom på telefon 32 68 95 00. Uden for normal kontortid skal underretningen gives til Søværnets Operative Kommando på telefon 89 43 30 99.

Efter arbejdets afslutning:

11. Forinden arbejdsområdet kan ophæves og den midlertidige afmærkning inddrages, skal følgende forhold være afklaret:
 - Til sikring af, at der ikke er opstået dybdeforringelser i området, skal Farvandsvæsenet have forelagt en søopmåling for hele arbejdsområdet. Tilladelse til at foretage en søopmåling (godkendelse af metode, udstyr m.v.) skal forinden indhentes hos Farvandsvæsenet. Alternativt kan en garanti fra bygherre eventuelt accepteres.
 - Den permanente afmærkning skal være idriftsat efter nærmere aftale med Farvandsvæsenet.
12. Når arbejdsområdet er ophævet og den midlertidige afmærkning inddraget skal Farvandsvæsenet underrettes herom.

Permanent søfartsafmærkning af vindmøller m.v.:

13. Permanent afmærkning af havmølleparken skal som minimum bestå af et antal gule lanterner med en af Farvandsvæsenet bestemt fyrkarakter. Den effektive lysevne skal være på mindst 5 sømil (enkelte møller muligvis kun 2 sømil, jf. IALA Recommendation O-117). Transformerplatform, eventuelle målemaster m.v. kan have anden afmærkning.
14. Der skal forefindes uafhængig back-up systemer for lanterneerne. Back-up systemerne skal godkendes af Farvandsvæsenet.
15. Vindmøller (fundamenter) skal være gule fra havoverfalden til en højde på minimum 10 meter eller til højden for søfartsafmærkningen hvis denne sidder højere end 10 meter (højder er i forhold til højeste astronomiske tidevand HAT), jf. IALA Recommendation O-117. Såfremt der måtte være særlige forhold der tilsiger en anden højde for den gule markering skal dette forelægges Farvandsvæsenet for godkendelse.
16. Forslag til permanent afmærkning af møller, master osv. skal forelægges Farvandsvæsenet til godkendelse. Ansøgningen skal omfatte forslag til placering, fabrikat, type, back-up m.v.
17. Den permanente afmærkning idriftsættes efter nærmere godkendelse fra Farvandsvæsenet.

Kabler

18. Senest 4 uger og gerne 6 uger før arbejdet med udlægning af kablet forventes påbegyndt, skal Farvandsvæsenet underrettes herom vedlagt en plan/koordinatliste for kabeltracéet, en tidsplan og en detaljeret arbejdsbeskrivelse med angivelse af de anvendte arbejdsfartøjer, kaldesignaler, kontaktmuligheder samt oplysning om sejlads-hindrings udstrækning.
19. Samtidig skal der vedlægges forslag til eventuel midlertidig afmærkning under arbejds-udførelse såvel som forslag til eventuel permanent afmærkning eller skiltning for kabeltracéet.
20. Farvandsvæsenet skal under arbejds udførelse holdes løbende underrettet om ændringer af tidspunkter, arbejdsmetoder m.v .
21. Der må efter udlægningen ikke findes dybdeforringelser i området. Såfremt der er afmærkning i området, må kablet ikke uden særskilt tilladelse placeres nærmere end 200 m fra afmærkning.
22. Samtidig med arbejds afslutning underrettes Farvandsvæsenet samt Kort- og Matrikelstyrelsen herom. Snarest derefter tilsendes samme myndigheder ajourførte detailtegninger og positionsoplysninger som følger:
 - Kablets placering angives på detailplaner i målestok 1:10.000 eller bedre i hele tracéet med størst mulig positionsnøjagtighed.
 - Kystskæringer, krydsninger af andre anlæg, grænselinier og knækpunkter på kabeltracéet skal oplyses i relevant koordinatsystem (f.eks. UTM og geografisk) med anført datum.
 - På tegninger i samme målestok og med vertikal målestok 1:200 eller bedre over tracéets længdeprofil angives kablets placering i forhold til DNN og den under arbejds udførelse målte overflade af havbunden
 - På planer/tegninger skal tillige angives eventuelle oplysninger om bundforholdene samt vrage eller andre objekter ud over naturlige forekomster, som konstateres under arbejds udførelse.
 - Endvidere skal de nævnte koordinatoplysninger om kablets kystskæringer og knækpunkter leveres på i digital form (f.eks. Excel eller andet format efter aftale med Farvandsvæsenet).

Ovennævnte tegninger m.v. kan leveres i digital form (f.eks. AutoCAD eller andet format efter aftale med Farvandsvæsenet).

23. Farvandsvæsenet tager forbehold for forhold, der gør det påkrævet at placere afmærkning inden for 200 meter af kablet.
24. Ved eventuelle senere reparationer af kablet skal Farvandsvæsenet underrettes efter gældende regler.
25. Såfremt en reparation foranlediger ændring af kablets position eller nedgravningsdybde, skal ajourførte detailtegninger og positionsbestemmelser som ovenfor anført tilsendes Farvandsvæsenet efter arbejdets udførelse.

Nedlæggelse eller fjernelse

26. Hvis/når havmøller og kabler m.v. ikke længere anvendes efter sit formål skal disse fjernes fuldstændigt fra søterritoriet, såfremt andet ikke godkendes af relevante myndigheder.

Der må ikke uden Farvandsvæsenet godkendelse nedlægges/fjernes eller ændres på søfartsmærkningen

Venlig hilsen