



Energistyrelsen

Klimaregnskab 2020

Energistyrelsen

Indhold

1. Beretning	2
1.1 Året der gik	2
1.2 Udledning fordelt på scopes	3
1.3 Klimastrategi og fremadrettet fokus	4
2. Analyser og rapportering	5
2.1 Energiforbrug	5
2.2 Indkøb	6
2.3 Transport	9
2.4 Affald	10
3. Anvendt regnskabspraksis	11
3.1 CO2e-resultatopgørelse	11
4. Påtegning	14
Bilag 1. Samlet oversigt over udledning	15

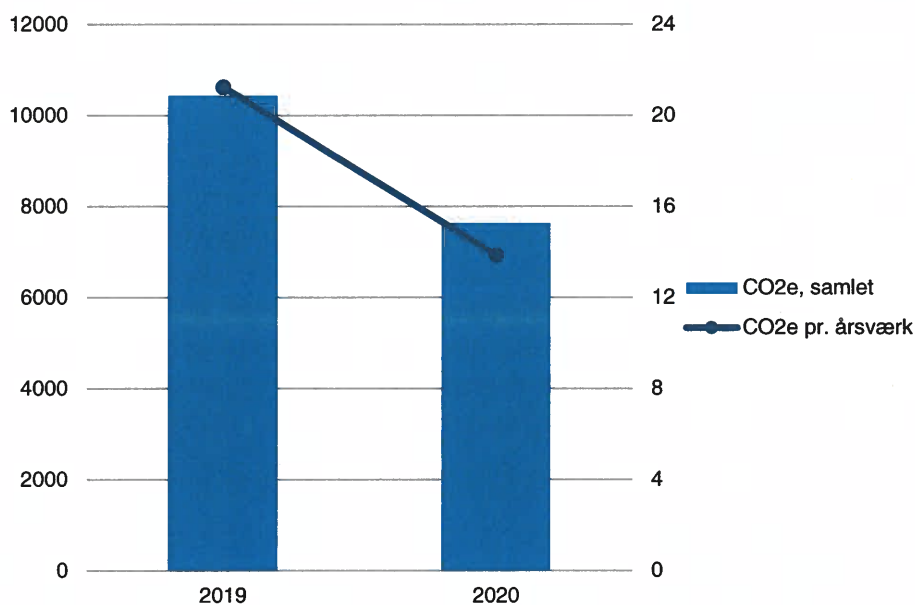
1. Beretning

1.1 Året der gik

I 2020 udledte Energistyrelsen (ENS) 7.627 tons CO₂-ækvivalenter¹ (CO₂e) ved sine samlede aktiviteter. Det er en reduktion på knap 26 % af niveauet fra 2019, hvor ENS udledte 10.432 tons CO₂e. Fordelt på medarbejdere udledte ENS i 2020 13,8 tons CO₂e pr. årsværk, hvilket er et markant fald fra 21,2 tons CO₂e pr. årsværk i 2019. Målt på bygningsareal faldt niveauet fra 1.030 kg CO₂e pr. m² i 2019 til 737 kg CO₂e pr. m² i 2020.

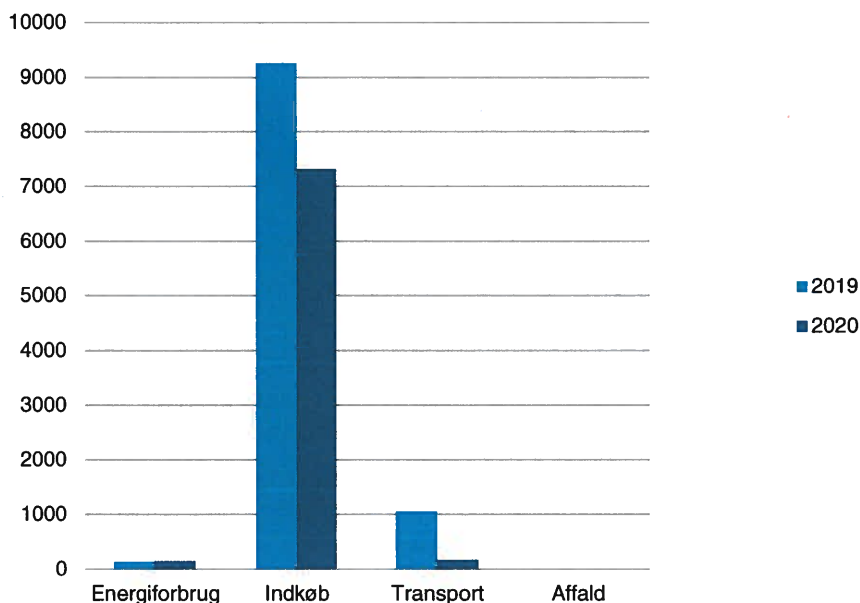
Nedgangen i CO₂e-udledning er særligt forårsaget af coronarestriktioner, som har medført yderst begrænset rejseaktivitet. Restriktionerne har også medført færre indkøb, om end denne dette fortsat er den største udledningskilde i ENS. Dertil kommer et lavere energiforbrug i bygningen og mindre affald som følge af lange perioder med hjemsendelse af størstedelen af medarbejderne i ENS.

Figur 1. Udvikling i ENS'e samlede udledning (ton CO₂e).



¹ Ved CO₂-ækvivalenter menes, hvor meget de forskellige udledte drivhusgasser (inkl. CO₂) ville svare til i udledt CO₂.

Figur 2. Udvikling i ENS' udledning, pr. kategori (ton CO2e).

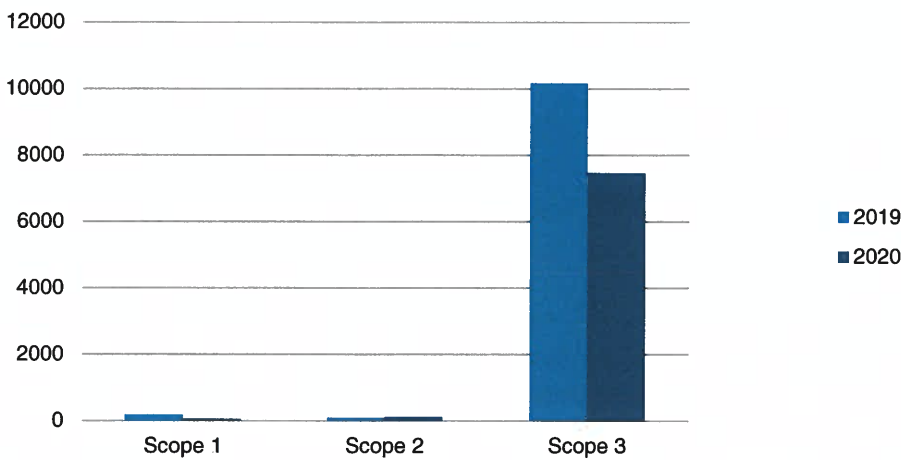


1.2 Udledning fordelt på scopes

ENS opgør CO2e-udledning i scopes efter den internationale standard *Greenhouse Gas Protocol (GHG protokollen)*². Scope 1 dækker direkte udledninger. Her havde ENS kun en begrænset udledning i 2020. Scope 2 som indirekte udledninger ved køb af energi til bygningens øvrige elektricitet, fjernvarme og fjernkøling. Dette gennemgås i afsnit 2.1. Det meste udledning i ENS' klimaregnskab hører under scope 3, der dækker alle andre indirekte udledninger ved ENS' aktiviteter. Noget af udledningen ved elektricitet og fjernvarme hører under scope 3. Dog stammer den primære scope 3 udledning fra indkøbte varer og tjenesteydelser samt transport af medarbejdere. Udledning fra disse kilder vil blive gennemgået i henholdsvis afsnit 2.2 og 2.3. Endelig stammer en lille del af udledningen i scope 3 fra affald, hvilket vil blive gennemgået i afsnit 2.4.

² Læs mere om opgørelsen i scopes ifølge Green House Gas Protocol her: <https://ghgprotocol.org/>

Figur 3. Udvikling i ENS' udledning fordelt på scopes (ton CO2e).



1.3 Klimastrategi og fremadrettet fokus

ENS har sammen med det øvrige ministerområde fokus på diverse klimatiltag som kan nedbringe ministeriets samlede klimaaftryk. ENS bidrager med forbedringsinitiativer inden for alle kategorier på ministeriets samlede liste over interne klimatiltag (transport, indkøb, energiforbrug, affald mv.).

ENS er i en vis udstrækning afhængig af en samlet opbakning til forbedringsinitiativerne blandt styrelserne i flerbrugerhuset i KBH. Under hjemsendelsen har styrelserne i flerbrugerhuset i København, samt på ENS' adresse i Esbjerg, udvidet affaldssorteringen, så det nu er muligt at affaldssortere i 12 fraktioner på adresserne, heraf 7 direkte i kontorområdet.

ENS og BYGST har i samarbejde monteret en videoskærm i flerbrugerhusets receptionsområde til udstilling af realtidsdata om disse institutionernes energiforbrug i hele landet. Datavisningen vil på sigt udvides til at vise energidata for alle lokationens institutioner (BDK, TS, BPST, VD, BYGST og ENS) og forventeligt stimulere brugernes interesse for at bidrage til at nedbringe energiforbruget.

2. Analyser og rapportering

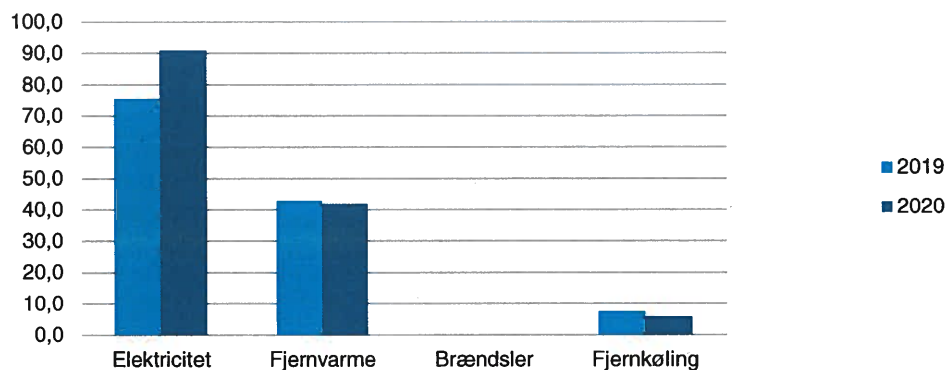
2.1 Energiforbrug

CO₂e-udledningen fra ENS' bygninger bestod i 2020 hovedsageligt af elektricitet (52 pct.) og fjernvarme (30 pct.). Dertil kom fjernkøling på 17 pct. Bygningerne fik ikke tilført yderligere brændsler såsom naturgas.

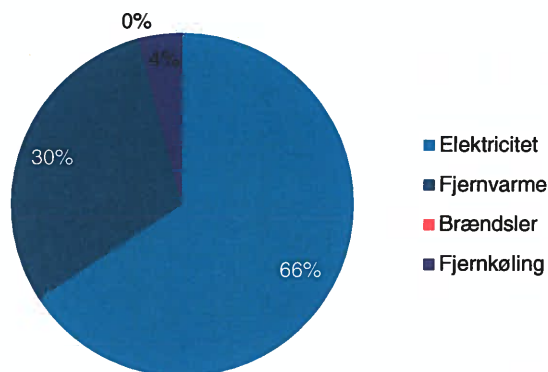
CO₂e-udledningen ved det samlede energiforbrug steg fra 2019 til 2020 med 2,8 % til i alt 32,9 tons. Stigningen på 20 % i elforbruget skyldes et efterslæb fra en periode med dobbelt lejemål. Det mindre fald i fjernvarme og fjernkøling, hhv. 3 % og 23 %, skyldes hjemsendelsen under corona. Udledningen i energiforbruget har vanskeligt kunne nedbringes yderligere, da enheder med kritiske funktioner i både KBH og Esbjerg har været fysisk på arbejde, og det derfor ikke har været muligt at reducere forbruget af varme og køling i storkontorerne.

Hjemsendelsen medførte et større energiforbrug i medarbejdernes private hushold. Dette er ikke indregnet i regnskabet, idet energiforsyningen varierer mellem medarbejdere og desuden er svært at få pålidelig data omkring.

Figur 4. Udvikling i ENS' udledning fra energi (ton CO₂e).



Figur 5. Fordeling af ENS' CO2e-udledning fra energi i 2020.



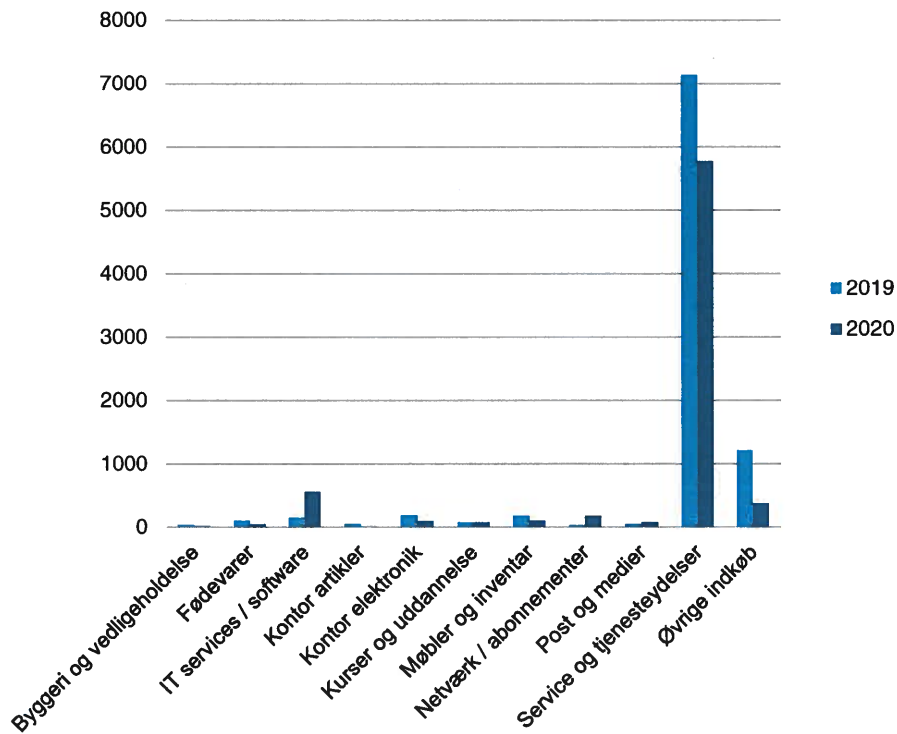
2.2 Indkøb

ENS udledte 7.316 tons CO2e gennem sine indkøb i 2020. Mere end 80 pct. stammede fra indkøbskategorierne service- og tjenesteydelser. Udledningen fra service- og tjenesteydelser i 2020 skyldtes primært udgifter til rådgivning. De næstmest udledende indkøbskategorier var IT services med knap 8 pct. og Øvrige indkøb 5 pct. De resterende indkøbskategorier udgjorde hver mellem nul og 2,5 pct. af udledningen fra ENS' indkøb.

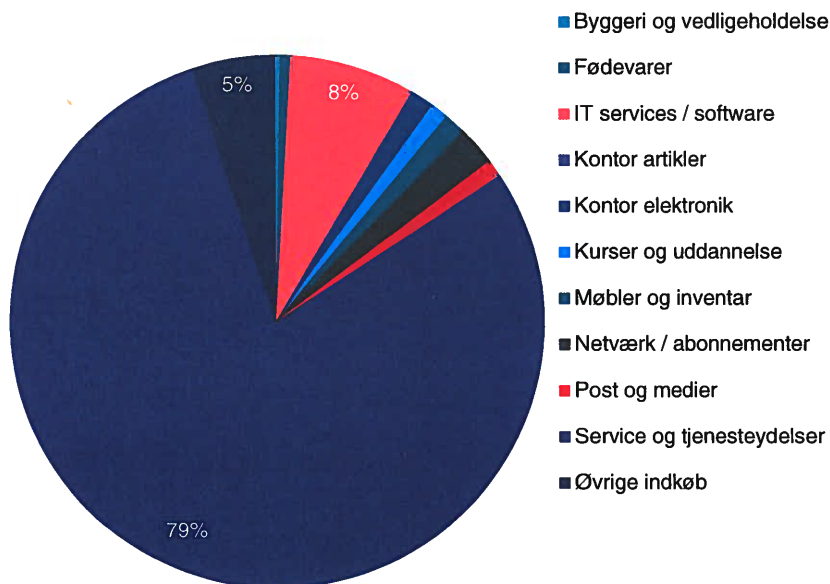
ENS' udledning fra indkøb i 2020 er en reduktion på 20,9 pct. fra 2019, hvor indkøb medførte en udledning på 9.253 tons CO2e. Hjemsendelsen medførte lavere udgifter og dermed udledninger for de fleste indkøbskategorier med undtagelse af it services og software samt netværk og abonnementer. Særligt bemærkelsesværdig er den kraftigt mindskede udledning fra møbler og inventar samt fra service og tjenesteydelser.

Faldet i udledning fra inventar skyldes, at niveauet var særligt højt i 2019 grundet ENS' flytning, mens det har fundet et mere stabilt leje i 2020. Faldet i udledninger fra service- og tjenesteydelser skyldes til en vis grad også flytningen, som medførte, at ENS indkøbte flere ydelser fra flyttepersonale, håndværkere og installatører mv. i 2019 end i 2020. Dog skyldes den primære reduktion fra service- og tjenesteydelser et mindsket indkøb af managementkonsulenter og øvrige rådgivende konsulenter.

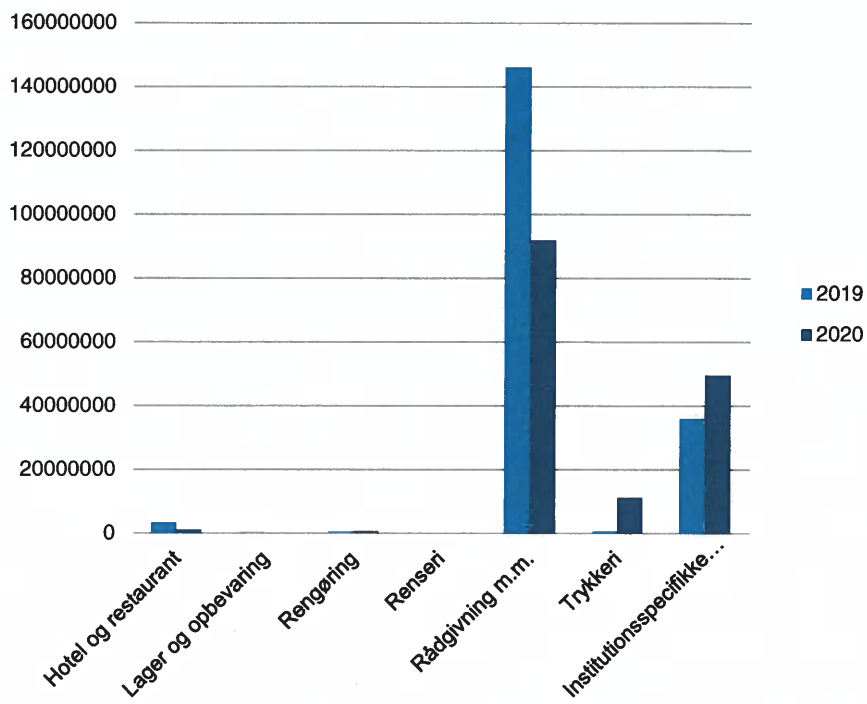
Figur 6. Udvikling i ENS' udledning fra indkøb (ton CO2e).



Figur 7. Fordeling af ENS' CO2e-udledning fra indkøb i 2020.



Figur 8. Udvikling i ENS' uledning fra service og tjenesteydelser (ton CO2e).

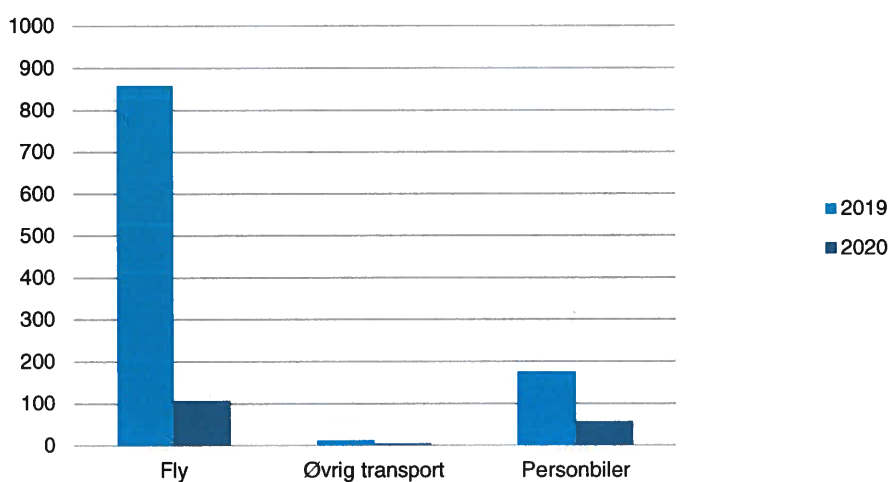


2.3 Transport

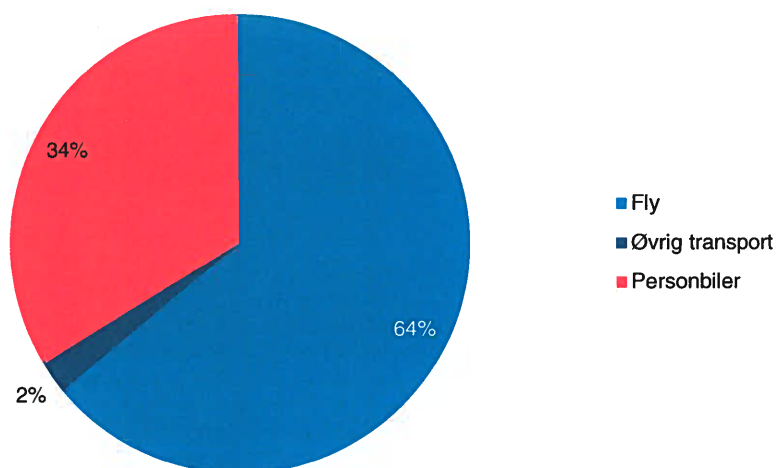
CO₂e-udledningen fra ENS' transport var i 2020 fordelt med to tredjedele til fly, mens en tredjedel var fra personbiler. CO₂e-udledningen fra transport i 2020 (106,3 tons CO₂e) var blot en ottendedel af udledningen fra 2019 (858,6 tons CO₂e). Faldet skyldtes i overvejende grad et fald i antallet af flyrejser grundet COVID-19 restriktioner.

COVID-19 restriktionerne er også årsagen til faldet i andelen af udledning fra personbiler.

Figur 9. Udvikling i ENS' udledning fra transport (ton CO₂e).



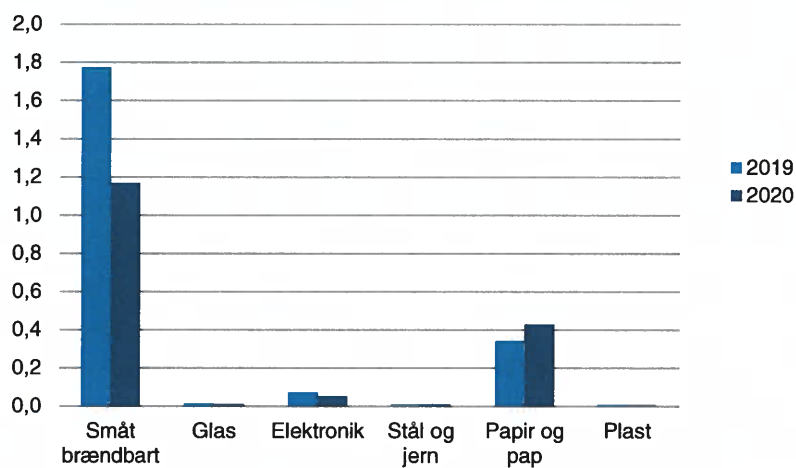
Figur 10. Fordeling af ENS' CO₂e-udledning fra transport i 2020.



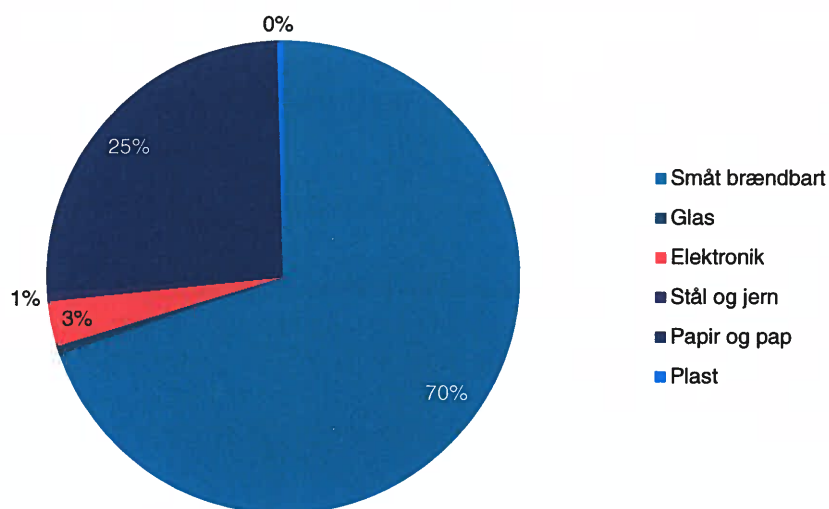
2.4 Affald

CO₂e-udledningen fra ENS' affald bestod i 2020 primært af småt brændbart (71 pct.) og papir/pap (24 pct.). De resterende affaldskategorier udgjorde mellem nul og seks pct. af udledningen fra affald. CO₂e-udledningen fra affald faldt med en fjerdedel fra 2019 (2,2 tons CO₂e) til 2020 (1,7 tons CO₂e), hvilket primært skyldtes øget hjemmearbejde som følge af COVID-19.

Figur 11. Udledning i ENS' udledning fra affald (ton CO₂e).



Figur 12. Fordeling af ENS' CO₂e-udledning fra affald i 2020.



3. Anvendt regnskabspraksis

3.1 CO2e-resultatopgørelse

Dette afsnit beskriver den opgørelsesmetode, som Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets concern har benyttet til brug for opstilling af klimaregnskabet. Concernen tager udgangspunkt i en offentlig tilgængelig CO2e-beregner, der er udarbejdet af Erhvervsstyrelsen og Energistyrelsen³. CO2e-beregneren indeholder over 400 emissionsfaktorer for de forskellige aktiviteter i regnskabet. Emissionsfaktorerne opdateres for hvert regnskabsår, da udledninger forbundet med hver aktivitet kan variere årligt. Dertil benyttes emissionsfaktorer fra lokale miljødeklarationer for energiforbrug samt faktorer fra det britiske Department for Environment Food and Rural Affairs (DEFRA) ved affald.

Elektricitet

Elektricitet leveres via nettet i Østdanmark og indregnes ved at beregne alle drivhusgasser i processen både ved forberedelse og generation af elektricitet. Derfor indregnes el både i scope 2 og 3. Der anvendes Energinets miljødeklaration opgjort efter 125 pct. varmevirkningsgrad og tillagt 5 pct. i gennemsnitligt nettab. Miljødeklarationen beskriver den miljøpåvirkning, som leveringen af 1 kWh gennemsnitselektricitet giver anledning til. Miljødeklarationen dækker gennemsnitselektricitet leveret fra transmissionsnettet.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

Fjernvarme

Fjernvarme leveres af HOFOR og indregnes ved at beregne alle drivhusgasser i processen, hvorfor det både indregnes i scope 2 og 3. Der anvendes HOFOR's miljødeklaration for fjernvarme opgjort efter varmevirkningsgrad 200 pct. og tillagt 5 pct. nettab.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

Fjernkøling

Fjernvarme leveres af HOFOR og indregnes for scope 2, jf. GHG protokollen. Fjernkølings udledning i scope 3 er meget begrænset, idet fjernkøling benytter eksisterende havvand og elektricitet. Derfor opgøres fjernkøling ikke i scope 3. Der anvendes HOFOR's miljødeklaration for fjernkøling opgjort efter varmevirkningsgrad 200 pct. og tillagt 5 pct. nettab.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

Vand

Vandforbruget beregnes som et indkøb i fysiske enheder under scope 3, jf. GHG protokollen. I udledningen beregnes belastning i forbindelse med at lede vandet frem til vandhanen. Emissionsfaktoren for vand stammer fra Erhvervsstyrelsens CO2e-beregner.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

³ CO2e-beregneren kan tilgås her: https://virksomhedsguiden.dk/erhvervsfremme/content/temaer/groen_omstilling/

Indkøb

Alle indkøb foruden vandforbrug er indregnet i monetære enheder baseret på fakturadata i Navision. Emissionsfaktorerne for de forskellige produktgrupper er baseret på den bedste tilgængelige beregningsmodel for udledninger i både Danmark og udlandet – EXIOBASE⁴. Det internationale perspektiv er vigtigt at indregne, idet ca. to tredjedele af udledningerne fra produktgrupper sker i de lande, Danmark importerer råstoffer, halvfabrikata og færdige varer og tjenesteydelser fra⁵.

Faktorerne benytter den gennemsnitlige CO₂e-udledning ved 1 kr. forbrug af en given produktgruppe (fx møbler). Beregningsmetoden indebærer, at jo større det samlede indkøb er i en sektor, jo større vil klimaaftrykket også være. Metoden gør det svært at vurdere effekten af et grønt tiltag, da disse ofte kan være dyrere og dermed vil resultere i en højere beregnet CO₂e-udledning. Dette er et beklageligt tab i nuancering, som koncernen vil forsøge at korrigere for i fremtidige klimaregnskaber.

Det bemærkes, at rent finansielle transaktioner såsom husleje og kontingentbetalinger er undtaget disse beregninger, jf. GHG protokollen. Desuden er udledning fra fødevarer til kantinedrift og data i cloudløsninger ikke inkluderet i regnskabet, da det ikke var muligt at skaffe retvisende data herom. Ambitionen er at integrere disse fremover.

Alle udledninger fra indkøb indregnes i scope 3, kategori 1, jf. GHG protokollen.

Flyrejser

Flyrejsers CO₂e-udledning udregnes med samme emissionsfaktor pr. person pr. km, som benyttes i aftalen om klimakompensation af tjenesterejser. Der skelnes ikke mellem flyrejsens distance eller billettype. Faktoren er baseret på IPCC's AR5 Synthesis Report: Climate. Samtlige kategorier har indregnet Radiative Forcing Index (RFI), hvilket betyder, at drivhusgasser udledt højere oppe i atmosfæren har en større drivhusgaseffekt end tilsvarende mængder udledt ved landjorden. Alle udledninger fra flyrejser indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

Flyrejser foretaget efter d. 26. juni 2019 bliver CO₂e-kompenseret via donationer til klima-skovfonden. Udledningerne tæller fortsat med i klimaregnskabet, jf. opgørelsesmetoden i GHG protokollen. (Datakilde: Rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel, CWT)

Øvrig transport

Kategorien øvrig transport indbefatter rejser med tog, bus, metro o.lign. Togrejser bestilt med CWT indregnes pr. person pr. km. Øvrig transport betalt bl.a. med rejsekort indregnes i monetære enheder. Emissionsfaktorerne stammer fra DSB's miljøårsopgørelse og DSB's "Tal om miljøet". Alle udledninger fra offentlig transport indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen. (Datakilde: Rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel, CWT, og Navision)

Personbiler

Kategorien personbiler indbefatter kørsel i arbejdstiden i taxa, egne og lejede biler. Pendling er ikke inkluderet i nærværende regnskab, men ambitionen er at integrere dette fremover. Alle udledninger indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

⁴ Nærmere bestemt EXIOBASE v3.3.16b2(2020). Læs mere om EXIOBASE her: <https://www.exioibase.eu/>

⁵ Læs mere i Økonomistyrelsens rapport *Klimaaftrykket af offentlige indkøb* (2019).

- **Taxakørsel**

Kørsel i taxa indregnes i monetære enheder baseret på årlige taxaudgifter. Her antages en gennemsnitlig kørselstrækning på 15 km for hver 300 kr. taxaudgift. Ved beregning af CO₂e-udledning benyttes en emissionsfaktor pr. km for dieselmotorer. Denne antagelse vil blive opdateret i takt med indfasningen af statens grønne taxaafgrebet.

(Datakilde: Navision)

- **Egen bil**

Kørsel i egen bil indregnes pr. km. Antallet af kørte kilometer trækkes fra RejsUd. Ved beregning af CO₂e-udledning benyttes en emissionsfaktor pr. km for hhv. diesel- og benzinbiler fra Erhvervsstyrelsens CO₂e-beregner.

(Datakilde: RejsUd)

Affald

Affald indregnes med den CO₂e-udledning, som renovationsselskabet danner ved at afhente affaldet. Mængden af affald ganges med emissionsfaktorer fra DEFRA. Gevinsten ved genbrug tilfalder indkøber, hvorfor det ikke indgår i dette klimaregnskab. Alle udledninger fra affald indregnes i scope 3, kategori 5, jf. GHG protokollen.

(Datakilde: Marius Pedersen (Esbjerg) og City Container (KBH))

4. Påtegning

Klimaregnskabet omfatter:

Klimaregnskabet omfatter hele Energistyrelsen, CVR-nr.: 59778714 er ansvarlig for i relation til virksomhedens påvirkning af klimaet i 2019 og 2020.

Påtegning

Det tilkendegives hermed, at Energistyrelsen har udarbejdet et klimaregnskab, der opfylder almindeligt anerkendte retningslinjer for klimaregnskaber.

København, d. 18. november 2021



Kristoffer Böttzauw
Energistyrelsen

Bilag 1. Samlet oversigt over udledning

Tabel 1. Samlet oversigt over CO2e-udledning fra ENS i 2019 og 2020 (ton CO2e).

SCOPE 1+2	2019	2020
Egne/leasede køretøjer (scope 1)	174,8	56,0
Brændsler (scope 1)	5,7	4,6
Elektricitet (scope 2)	61,2	73,7
Fjernvarme (scope 2)	32,6	31,7
CO2e, scope 1+2	274,3	166,0
SCOPE 3		
Energiforbrug	32,0	32,9
Brændsler	0,0	0,0
Elektricitet	14,3	17,2
Fjernvarme	10,3	10,0
Fjernkøling	7,4	5,7
Indkøb	9253,1	7316,2
Arbejdstøj	3,7	3,8
Byggeri og vedligeholdelse	32,9	19,5
Forsikringer	0,6	0,1
Fødevarer	99,4	45,2
Højteknologisk udstyr	0,0	0,0
IT services / software	143,6	551,0
Kontor artikler	50,9	14,1
Kontor elektronik	186,2	93,1
Kurser og uddannelse	75,7	77,5
Leje af maskiner	0,0	0,0
Møbler og inventar	181,0	98,4
Netværk / abonnemeter	30,8	173,2
Post og medier	48,9	77,8
Motorkøretøjer	7,3	5,7
Service og tjenesteydelser	7138,6	5775,5
Transportmidler	41,0	7,6
Vand	1,6	1,7
Øvrige indkøb	1210,9	371,9
Transport	870,2	110,2
Fly	858,7	106,3
Tog	0,0	0,0
Øvrig transport	11,3	3,8

Taxakørsel	0,1	0,1
Egne/leasede køretøjer (scope 3)	0,0	0,0
Bilrejser i arbejdstid	0,0	0,0
Affald	2,2	1,7
Småt brændbart	1,8	1,2
Glas	0,0	0,0
Elektronik	0,1	0,1
Stål og jern	0,0	0,0
Papir og pap	0,3	0,4
Plast	0,0	0,0
CO2e, scope 3	10157,5	7461,0
CO2e, samlet	10431,8	7627,0
<i>CO2e pr. årsværk</i>	<i>21,2</i>	<i>13,8</i>
<i>CO2e pr. m2</i>	<i>1,030</i>	<i>0,737</i>

